

Passenger bus and urban transit statistics

1987



Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1987



Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 951-8700) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Call collect 403-495-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolinguée et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 951-8700) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du bélinographe 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistics Canada

Transportation Division
Surface and Marine Transport
Section

Passenger bus and urban transit statistics

1987

Published under the authority of the Minister
of Regional Industrial Expansion

© Minister of Supply
and Services Canada 1989

Extracts from this publication may be reproduced
for individual use without permission provided the
source is fully acknowledged. However, reproduction
of this publication in whole or in part for purposes
of resale or redistribution requires written permission
from the Programs and Publishing Products Group,
Acting Permissions Officer, Crown Copyright
Administration, Canadian Government Publishing
Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

November 1989

Price: Canada, \$34.00
Other Countries, \$41.00

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports
Section des transports de
surface et maritimes

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1987

Publication autorisée par le ministre de
l'Expansion industrielle régionale

© Ministère des Approvisionnements
et Services Canada 1989

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des
extraits de cette publication à des fins d'utilisation
personnelle à condition d'indiquer la source en
entier. Toutefois, la reproduction de cette publication
en tout ou en partie à des fins commerciales ou de
redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une
autorisation écrite du Groupe des programmes et produits
d'édition, agent intermédiaire aux permissions, administration
des droits d'auteur de la Couronne, Centre d'édition
du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Novembre 1989

Prix: Canada, \$34.00
Autres pays, \$41.00

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

This publication was prepared under the direction of:

- **D. Dodds**, Director, Transportation Division
- **S.L. Mozes**, Chief, Surface and Marine Transport Section
- **W. Reinhard**, Head, Surface Transport Unit

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- **D. Dodds**, directeur, Division des transports
- **S.L. Mozes**, Chef, Section des transports de surface et maritimes
- **W. Reinhard**, chef, sous-section du transport de surface

Table of Contents

	Page
Highlights	
Introduction	7
Survey Objectives	7
Statistical Framework	8
Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data	8
Source of the Survey Universe	8
Exclusions from the Survey Universe	8
Quality and Limitations	9
Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations	9
Survey Methodology	9
Annotated Glossary of Terms	10

Part I. Motor Carrier Passenger Industry Summary Statistics

Table 1. Motor Carrier Passenger Industry, 1987: Principal Statistics	16
Graph 1. Motor Carrier Passenger Industry, 1987: Share of Sectors in Total Revenues, Employment and Equipment	16
Table 2. Motor Carrier Passenger Industry, 1987: Types of Revenues	17
Graph 2. Motor Carrier Passenger Industry, 1987: Types of Revenues	17
Table 3. Motor Carrier Passenger Industry, 1983-1987: Principal Statistics	18
Graph 3. Motor Carrier Passenger Industry, 1983-1987: Revenues and Expenses	18

Table

Part II. Intercity Passenger Bus Establishments

Classes 1 and 2

4. Operating and Income Accounts	20
5. Balance Sheet	22
6. Employees and Their Compensation	23
7. Revenue Equipment Operated	23
8. Traffic Statistics	24

Table des matières

	Page
Points saillants	
Introduction	7
Objectifs de l'enquête	7
Cadre statistique	8
Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain	8
Source de l'univers de l'enquête	8
Éléments exclus de l'univers de l'enquête	8
Qualité et restrictions	9
Facteurs influant sur la précision des totalisations	9
Méthodologie de l'enquête	9
Lexique des termes	10

Partie I. Transport de voyageurs statistiques récapitulatives

Tableau 1. Industrie du transport routier de voyageurs, 1987: Statistiques principales	16
Graphique 1. Industrie du transport routier de voyageurs, 1987: Part des secteurs des recettes totales, de l'emploi et du matériel	16
Tableau 2. Industrie du transport routier de voyageurs, 1987: Types de recettes	17
Graphique 2. Industrie du transport routier de voyageurs, 1987: Types de recettes	17
Tableau 3. Industrie du transport routier de voyageurs, 1983-1987: Statistiques principales	18
Graphique 3. Industrie du transport routier de voyageurs, 1983-1987: Recettes et dépenses	18

Tableau

Partie II. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

Catégories 1 et 2

4. Comptes d'exploitation et de revenu	20
5. Bilan	22
6. Effectifs et leur rémunération	23
7. Matériel productif en service	23
8. Statistiques du trafic	24

Table of Contents – Concluded

Table	Page
Class 3	
9. Operating and Income Accounts	25
10. Balance Sheet	27
11. Employment	28
12. Revenue Equipment Operated	28
13. Traffic Statistics	29

Part III. Urban Transit Establishments

Classes 1 and 2	
14. Revenue and Expenses by Province or Territory of Domicile	32
15. Employment and Compensation Statistics by Province or Territory of Domicile	36
16. Energy Statistics by Province or Territory of Domicile	36
17. Vehicle Statistics by Province or Territory of Domicile	38
18. Capital Expense and Disposal Statistics	38

Class 3	
19. Operating and Income Accounts	40
20. Employment	42
21. Revenue Equipment Operated	42
22. Traffic Statistics	43

Part IV. Other Passenger Bus Establishments

School Bus Establishments

Classes 1, 2 and 3	
23. Operating and Income Accounts	46
24. Balance Sheet	48
25. Employment	50
26. Revenue Equipment Operated	50
27. Traffic Statistics	52

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

Classes 1, 2 and 3	
28. Operating and Income Accounts	54
29. Balance Sheet	56
30. Employment	58
31. Revenue Equipment Operated	58
32. Traffic Statistics	60

Table des matières – fin

Tableau	Page
Catégorie 3	
9. Comptes d'exploitation et de revenu	25
10. Bilan	27
11. Emploi	28
12. Matériel productif en service	28
13. Statistiques du trafic	29

Partie III. Établissements de transport urbain

Catégories 1 et 2	
14. Recettes et coûts d'exploitation selon la province ou le territoire de domicile	32
15. Statistiques sur l'emploi et la rémunération selon la province ou le territoire de domicile	36
16. Statistique sur l'énergie selon la province ou le territoire de domicile	36
17. Statistiques sur les véhicules selon la province ou le territoire de domicile	38
18. Statistiques sur les dépenses en capital et l'aliénation	38

Catégorie 3	
19. Comptes d'exploitation et de revenu	40
20. Emploi	42
21. Matériel productif en service	42
22. Statistiques du trafic	43

Part IV. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Catégories 1, 2 et 3	
23. Comptes d'exploitation et de revenu	46
24. Bilan	48
25. Emploi	50
26. Matériel productif	50
27. Statistiques du trafic	52

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Catégories 1, 2, et 3	
28. Comptes d'exploitation et de revenu	54
29. Bilan	56
30. Emploi	58
31. Matériel productif en service	58
32. Statistiques du trafic	60

Highlights

The following are the highlights of the 1987 passenger bus and urban transit surveys:

- The total operating revenues of the Motor Carrier passenger industry totalled \$3.7 billion. The urban transit industry accounted for 66.6% of this total, the intercity bus portion for 9.4% and other passenger bus transportation for 24.0%.

Intercity Bus

- The number of carriers reporting increased from 34 in 1986 to 35 in 1987.
- Total operating revenues increased 3.3% during the same period to \$346.9 million and total operating expenses increased 1.5% to \$320.8 million.
- The 19 class 1 and 2 carriers (revenues of \$500,000 or more in the previous year) accounted for 97.2% of total operating revenues.
- Fare passengers carried decreased 2.2% while employment decreased only marginally.

Urban Transit

- The operating revenues of the 77 urban transit carriers were \$2,443.7 million, an increase of 7.0% from 1986.
- Total operating expenses increased 4.4% to \$2,147.4 million, of which 64.0% was spent on salaries, wages and benefits.

Other Passenger Bus

- Revenues for those bus companies primarily engaged in providing school bus, sightseeing, charter or limousine service to airports and stations totalled \$880.8 million in 1987, representing a 10.9% increase from 1986. The corresponding increase in expenses was 12.5%.
- 80.7% of revenues were earned by those carriers whose major source of revenue was from school bus service.
- The number of employees increased 14.8% from 1986 and the total equipment operated increased 6.9%.

Faits saillants

Voici les faits saillants de l'enquête de 1987 sur le transport des voyageurs par autobus et le transport urbain.

- Les recettes d'exploitation du secteur du transport routier de voyageurs ont totalisé \$3.7 milliards. Le secteur du transport urbain a représenté 66.6% de ce total, le transport interurbain, 9.4% et les autres services de transport de voyageurs par autobus, 24.0%.

Transport interurbain


- Le nombre de transporteurs déclarants est passé de 34 en 1986 à 35 en 1987.
- Les recettes totales d'exploitation ont augmenté de 3.3% au cours de cette même période pour s'établir à \$346.9 millions, et les dépenses totales d'exploitation ont progressé de 1.5% pour atteindre \$320.8 millions.
- Les 19 transporteurs des catégories 1 et 2 (recettes de \$500,000 ou plus l'année précédente) ont réalisé 97.2% des recettes totales d'exploitation.
- Le nombre de voyageurs payants a diminué de 2.2% alors que l'emploi a légèrement diminué.

Transport urbain

- Les 77 transporteurs urbains ont touché des recettes de \$2,443.7 millions, une augmentation de 7.0% par rapport à 1986.
- Les dépenses totales d'exploitation ont augmenté de 4.4% pour se fixer à \$2,147.4 millions, les traitements, les salaires et les avantages sociaux représentant 64.0% de ce total.

Autres services de transport de voyageurs par autobus

- Les recettes des entreprises de transport par autobus spécialisées dans le transport scolaire, le transport par autobus nolisés et d'excursion et les services de limousine aux aéroports et aux gares ont totalisé \$880.8 millions en 1987, une augmentation de 10.9% par rapport à 1986. L'augmentation correspondante des dépenses a été de 12.5%.
- Les entreprises dont la principale source de revenu est le transport scolaire ont réalisé 80.7% des recettes.
- Le nombre de salariés a augmenté de 14.8% par rapport à 1986 et le nombre total de véhicules en service, de 6.9%.



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/39171312040177>

Introduction

Data presented in this publication are produced from the results of a census of Canadian intercity passenger bus, urban transit and other establishments primarily engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus or limousine service to airports and stations; which in 1986 earned total gross operating revenues of \$100,000 and over.

Part I provides a short analysis and summary tables of aggregated data for the total motor carrier passenger industry surveyed. Part II presents tabulations on the intercity passenger bus industry surveyed. Part III presents tabulations on the urban transit industry surveyed. Part IV presents tabulations on establishments primarily engaged in school bus service, sightseeing, charter or limousine service to and from airports and stations.

Survey Objectives

The objectives of the Passenger Bus and Urban Transit Survey, by priority, are as follows:

to provide establishment-oriented statistics such as basic input and output data of the Canadian passenger bus and urban transit industries;

to provide transportation-oriented statistics, including distance run, passengers carried and equipment operated; and,

to classify new establishments entering the industry.

The information collected serves:

to measure the size, structure and importance of the Canadian passenger bus and urban transit industries;

to aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development;

to assist in transportation studies, particularly in transportation planning;

to support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions; and,

to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross Domestic Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

Introduction

Les données présentées dans cette publication sont produites à partir des résultats d'un recensement des établissements au Canada dont l'activité principale est le transport de voyageurs par autobus, le transport en commun urbain, le transport scolaire, le transport par autobus nolisés et d'excursion ou la desserte par limousine des aéroports et des gares, et dont les recettes brutes d'exploitation en 1986 totalisaient \$100,000 et plus.

Une brève analyse et des tableaux sommaires portant sur les données agrégées du transport de voyageurs par autobus se retrouvent à la partie I. La partie II présente des totalisations sur le transport interurbain de voyageurs par autobus. La partie III est consacrée aux totalisations sur le transport en commun urbain. La partie IV renferme des totalisations sur les établissements offrant principalement des services de transport scolaire, de transport par autobus nolisés et d'excursion ou de limousine aux aéroports et gares.

Objectifs de l'enquête

Voici, par ordre d'importance, les objectifs de ces deux enquêtes:

fournir des statistiques sur l'industrie basées sur l'établissement, comme des données fondamentales sur les entrées et les sorties de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus;

fournir des statistiques basées sur le transport, la distance parcourue, le nombre de voyageurs transportés et le matériel utilisé; et,

classer les nouvelles entreprises se joignant à cette industrie.

Les renseignements recueillis servent à:

mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus;

faciliter la détermination du taux de croissance industrielle de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale;

faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur;

étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation; et,

alimenter en entrées des agrégats statistiques nationaux comme le Produit national brut, servant à leur tour à la définition de politiques économiques nationales et régionales.

Statistical Framework

The statistical framework followed is that of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the Standard Industrial Classification Manual.

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as a unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The intercity passenger bus industry covers establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations (Industry Group 4572).

The urban transit industry covers establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by bus, trolley coach, street-car or subway (Industry Group 4571).

Establishments engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations (Industry Groups 4573, 4574 and 4575) are covered under Other Passenger Bus.

Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data

Major statistics on establishments earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations and from urban transit operations are published monthly in Passenger Bus and Urban Transit Statistics, Catalogue 53-003. Advance information and occasional historical data are also released in the Surface and Marine Transport Service Bulletin, Catalogue 50-002.

Source of the Survey Universe

The universe of the Passenger Bus and Urban Transit Survey is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage is defined to include all establishments, with a total gross operating revenue of \$100,000 and over.

Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of establishments:

private carriers;

railway commuter services;

establishments whose principal source of revenue was from ferry services; and,

establishments which earned gross annual operating revenues less than \$100,000 in 1986.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du Système des comptes nationaux (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement", qui est défini dans la Classification des activités économiques de Statistique Canada.

Dans certains cas, cependant, deux établissements ou plus sont traités comme une unité du fait que les répondants ne tenaient pas de comptabilité distincte.

L'enquête sur le transport interurbain vise les établissements qui s'occupent principalement de transport interurbain et rural (branche d'activité 4572).

L'enquête sur le transport urbain porte sur les établissements qui exploitent un service de transport urbain et de banlieue par autobus, trolley, tramway ou métro (branche d'activité 4571).

Les établissements qui s'occupent de transport scolaire, de visites et excursions touristiques, de voyages organisés et de service de limousine aux aéroports et aux gares (branches d'activité 4573, 4574 et 4575) se trouvent sous: Autres établissements de voyageurs par autobus.

Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain

Les données principales sur les établissements qui touchent annuellement \$500,000 ou plus du transport interurbain, rural et du transport urbain sont publiées mensuellement dans le catalogue 53-003, Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain. Des informations préliminaires et, parfois, des données historiques sont aussi publiées dans le Bulletin de Service, Transport terrestre et maritime, Catalogue 50-002.

Source de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur le transport interurbain et urbain de voyageurs provient du registre des entreprises de Statistique Canada. Le champ d'observation comprend tous les établissements dont le revenu total brut d'opération est égal ou supérieurs à \$100,000.

Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprenait pas les entreprises suivantes:

les transporteurs privés;

les services ferroviaires de banlieue;

les établissements dont la principale source de recettes provenait de l'exploitation de traversiers; et,

les établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation ont été inférieures à \$100,000 en 1986.

Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenues from the transportation of passengers by motor carrier are included in this publication, coverage is considered representative of the industry. However, users should be aware of factors affecting the accuracy of the tabulations and comparability of data between years.

Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced statistical accuracy:

for tabulation purposes, data concerning bus establishments operating interprovincially and internationally, were allocated to the location of their head office;

bus establishments domiciled in the United States which could not provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from the tabulations, resulting in an understatement of the total bus activity; and,

since all establishments do not keep financial and administrative records according to a uniform accounting procedure, individual judgement may result in minor variation in the interpretation of accounts.

Imputation of missing values may also affect the accuracy of the tabulations.

Revenue classifications were based on the total transportation revenues earned by the establishments during 1986. This implies that 1987 tabulations (based on 1986 revenue classes) are misleading to the extent that some carriers have moved from one revenue class to another during the survey year 1987.

With urban transit systems turning increasingly to exact fare and passes for revenue collection, data on the number of passengers carried are estimated.

Balance sheet data for urban transit establishments are not provided because many respondents are municipalities, transit authorities, or agencies of other levels of government. However, capital expense and disposal statistics for Class 1 and 2 urban transit carriers are included.

Survey Methodology

A mail census was carried out for all establishments having gross annual operating revenues of \$100,000 or more in 1986. Both user requirements and the reporting capabilities of respondents were taken into consideration by using

Qualité et restrictions

Même si les entreprises dont les recettes proviennent du transport interurbain par autocar ou du transport urbain ne sont pas toutes prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Les utilisateurs devront cependant faire preuve de prudence en raison des facteurs influant sur la précision des totalisations et la comparabilité des données entre les années.

Facteurs influant sur la précision des totalisations

Voici les facteurs qui ont entraîné une certaine perte de précision dans les statistiques:

aux fins des totalisations, les données sur les établissements internationaux et interprovinciaux de transport par autobus ont été attribuées selon l'emplacement du siège social;

les établissements de transport interurbain par autocar, domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir de statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné une sous-représentation de l'activité globale du transport interurbain par autocar;

du fait que les établissements ne tiennent pas tous leurs dossiers financiers ou administratifs selon la même méthode comptable, il pourra se produire une légère variation dans l'interprétation des chiffres d'un utilisateur à l'autre; et,

l'exactitude des totalisations peut également être altérée par suite de l'imputation des chiffres manquants.

Les catégories de recettes étaient basées sur le total des recettes au titre du transport routier perçues par les établissements au cours de 1986. Ainsi, les totalisations de 1987 (selon les catégories de recettes de 1986) ne sont pas représentatives dans la mesure où les transporteurs ne font plus partie de la même catégorie.

Avec les systèmes de transport urbain employant de plus en plus la monnaie exacte et les laissez-passer pour le paiement du passage, les données sur le nombre de passagers sont estimatives.

Le bilan des entreprises de transport urbain n'est pas pourvu du fait que beaucoup d'entre elles sont soit un service municipal, soit une autorité en matière de transport, soit une agence d'un autre niveau de gouvernement. Toutefois, les statistiques sur les dépenses en capital et l'aliénation sont comprises pour les transporteurs du Transport urbain, classe 1 et 2.

Méthodologie de l'enquête

Tous les établissements ayant eu un revenu de \$100,000 ou plus, en 1986 ont été enquêtés. C'est une enquête complète de recensement qui a été mise à la poste. Des questionnaires différents, dont la longueur et la complexité dépendent de facteurs tels que le type et la taille de l'unité

differentiated questionnaires, suited in length and complexity to the type and size of the motor carrier operation being surveyed. Completed reports were returned to the Transportation Division of Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

Inconsistent or blank questionnaires were manually edited and missing information or illogical items were completed by telephoning the reporting establishment. Data which could not be obtained in this manner were estimated using reports from previous years, industry averages and administrative records in the form of information filed with Statistics Canada under the authority of the Corporations and Labour Unions Returns Act (CALURA).

All data were then edited by a computer program which rejected any information which was logically or arithmetically inconsistent or had values beyond specified boundaries. Rejected records were subsequently corrected manually.

Annotated Glossary of Terms

Business Register Master File. It is a centrally maintained list of business entities in Canada. Each name on the list is given a unique identification number and is classified according to Statistics Canada's standard classification of industries.

Cannot be reached. Establishments which could not be reached by mail or by phone.

Classes of Establishments

Class 1. Establishments which earned gross annual operating revenues of \$2 million or more in 1986.

Class 2. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1986.

Class 3. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1986.

Employees and their compensation. Total compensation reflects the gross amount earned by employees before deductions, including bonuses. Total compensation paid may not be equal to the total amount shown as wages and salaries under "operating expenses" due to factors such as profit sharing.

Establishment. An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Gross annual operating revenues. Gross annual operating revenues include revenues and subsidies pertaining to motor carrier passenger operations only.

déclarante, ont été employés afin de tenir compte des exigences des utilisateurs et de la capacité de réponse des différentes entreprises. Les questionnaires remplis ont été renvoyés à la Division des transports de Statistique Canada, où l'on a procédé à leur enregistrement, puis au traitement des données par ordinateur.

Les questionnaires incohérents ou vierges ont été vérifiés à la main et les renseignements manquants ou les réponses illogiques ont été complétés en téléphonant à l'établissement déclarant. Les données qu'il n'a pas été possible d'obtenir de cette façon ont été estimées à partir des rapports des années précédentes, des moyennes industrielles et des dossiers administratifs sous la forme des renseignements présentés à Statistique Canada en vertu de la Loi sur les déclarations des corporations et des syndicats ouvriers (CALURA).

Toutes les données ont été ensuite vérifiées par un ordinateur qui a rejeté toute information incohérente du point de vue logique ou arithmétique, ou dont les valeurs dépassaient des limites déterminées. Les dossiers rejetés ont ensuite été corrigés à la main.

Glossaire

Fichier principal du registre des entreprises. Il s'agit d'une liste centrale des entreprises au Canada. Chaque nom de la liste porte un numéro d'identification unique et il est répertorié selon la Classification des activités économiques de Statistique Canada.

N'ont pu être rejoints. Les transporteurs ou les entreprises qui n'ont pu être rejoints par téléphone ou par la poste.

Catégorie de transporteur

Catégorie 1. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1986.

Catégorie 2. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$500,000 et \$1,999,999 en 1986.

Catégorie 3. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$100,000 et \$499,999 en 1986.

Effectifs et leur rémunération. La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les salariés avant toute déduction, y compris les gratifications. La rémunération totale payée peut ne pas être égale au montant total indiqué au poste des "dépenses d'exploitation" en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéfices.

Établissement. Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation distinct en mesure de déclarer tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

Recettes annuelles brutes d'opération. Les recettes d'exploitation englobent uniquement les recettes et les subventions relatives au transport routier de voyageurs.

Intercity passenger bus establishments. Establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations.

Operating expenses. (a) Real estate and property taxes for the purpose of this publication are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations, (b) unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this publication, considered to be part of administration and general office expenses and tabulated accordingly.

Operating ratio. The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

Other passenger bus establishments. These include establishments engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations.

Private carriers. Carriers, for which transportation is an incidental part of their operations, which use their own or leased vehicles to transport passengers, but which do not offer services to the public for compensation.

Province or territory of domicile. The province or territory where the registered head office of the carrier is located.

Reference year. The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1987 to March 31, 1988.

Refusal. An establishment which refused to complete the 1987 Passenger Bus or the Urban Transit questionnaire.

Response Rate. The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Survey universe. The list of establishments to which questionnaires were mailed.

Urban transit establishments. Establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban passenger transportation whether by electric railway, trolley coach, bus or subway.

Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus. Établissements qui s'occupent principalement de fournir des services d'autobus interurbains et d'autocars.

Dépenses d'exploitation. a) L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement reliés à l'exploitation des terminus, b) l'assurance-chômage, les régimes de pensions et autres avantages sociaux des salariés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau.

Ratio d'exploitation. Il s'agit de la proportion des recettes brutes d'exploitation absorbées par les dépenses d'exploitation.

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus. Établissements qui fournissent du service de transport scolaire, nolisé et excursions, ou du service de limousine aux aéroports et aux gares.

Transporteurs privés. Transporteurs qui ont utilisé leurs propres véhicules ou qui en ont loués pour transporter des voyageurs. Le transport dans ce cas n'est qu'une partie accessoire des activités. Ils n'offrent aucun service au public contre paiement.

Province ou territoire de domicile. Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement.

Année de référence. Exercice financier de l'établissement pouvant se terminer à n'importe quel moment entre le 1er avril 1987 et le 31 mars 1988.

Refus. Un établissement qui a refusé de remplir le questionnaire sur le transport interurbain ou le transport urbain en 1987.

Taux de réponse. Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Univers de l'enquête. Liste des transportateurs auxquels un questionnaire a été posté.

Établissements de transport urbain. Établissements qui s'occupent principalement de fournir un moyen de transport urbain et de banlieue soit par tramway électrique, trolley-bus, autobus ou métro.

Part 1

**Motor Carrier Passenger Industry
Summary Statistics**

Partie 1

**Transport de voyageurs Statistique
récapitulative**

Motor Carrier Passenger Industry, Summary Statistics, 1987

Table 1 provides summary information on the three segments of the motor carrier passenger industry consisting of intercity bus, urban transit and other passenger bus such as school bus, sightseeing, charter or limousine service to and from airports and stations. The following are the main observations based on these data:

- the total operating revenues, including subsidies, of the motor carrier passenger industry totalled \$3.7 billion. The urban transit industry alone accounted for \$2.4 billion (including subsidies of \$1.4 billion). This represents 66.6% of the total. Other passenger bus transportation accounted for 24.0% and the intercity bus portion for the remaining 9.4% of the total operating revenues;
- the operating expenses totalled \$3.3 billion, leading to an operating ratio of .886. The highest operating ratio of .925 was experienced by the intercity bus industry;
- half of the employment was concentrated in the urban transit industry while the other passenger bus industry accounted for 43.3% and the intercity bus industry for only 6.7%;
- the average wage in the urban transit industry was \$38,006 while that in the intercity bus industry was \$33,188. The average wage in the other passenger bus industry being only \$11,716 due to a predominance of part-time employees (such as school bus drivers) and working owners; and,
- other passenger bus industry operated 63.5% of the total equipment operated.

Table 2 presents a detailed breakdown of the total operating revenues of each segment of the motor carrier passenger industry. It is noted that most carriers undertake more than one operation. In order to determine the true extent of each operation one must look at the contribution of each segment. The following main points emerge:

- the intercity bus segment generated \$38 million or 18.4% of the \$206 million in revenues from charter and tour service while 4.6% was contributed by urban transit companies;
- the other passenger bus segment generated 6.8% of the total intercity revenues; and,

Transport routier de voyageurs, statistiques récapitulatives, 1987

Le tableau 1 fournit des données sommaires sur les trois segments du secteur du transport routier des voyageurs par autobus qui comprend le transport interurbain, le transport urbain et les autres services de transport de voyageurs tels que le transport scolaire, le transport par autobus nolisés et d'excursion et les services de limousine aux aéroports et aux gares. Les principales observations faites à partir de ces données sont les suivantes:

- les recettes totales d'exploitation, y compris les subventions, du secteur du transport routier des passagers par autobus ont totalisé \$3.7 milliards. Le transport urbain a compté à lui seul pour \$2.4 milliards (y compris des subventions totalisant \$1.4 milliard). Ce secteur représente 66.6% du total des recettes. Les autres services de transport de voyageurs par autobus ont compté pour 24.0%, et le transport interurbain, pour l'autre 9.4% des recettes totales d'exploitation;
- les dépenses totales d'exploitation se sont chiffrées à \$3.3 milliards, le ratio d'exploitation se chiffrant à .886. C'est le secteur du transport interurbain qui a réalisé le ratio le plus élevé (.925);
- le secteur du transport urbain employait la moitié des salariés, tandis que les autres services de transport de voyageurs par autobus en employaient 43.3%, et le secteur du transport interurbain, 6.7% seulement;
- le salaire moyen dans le secteur du transport urbain était de \$38,006, tandis que celui du secteur du transport interurbain était de \$33,188. Le salaire moyen dans les autres services de transport de voyageurs par autobus n'était que de \$11,716 en raison de la prédominance des employés à temps partiel (comme les chauffeurs d'autobus scolaires) et des propriétaires actifs; et,
- les autres services de transport de voyageurs par autobus possédaient 63.5% du matériel total mis en service.

Le tableau 2 présente une ventilation détaillée des recettes totales d'exploitation pour chacun des segments du secteur du transport routier de voyageurs. A noter que la plupart des transporteurs mènent plus d'une activité. Afin de déterminer l'importance de chaque activité, il faut examiner la contribution de chaque segment. Voici quelques observations importantes:

- le transport interurbain a réalisé \$38 millions ou 18.4% des \$206 millions de recettes grâce aux services de transport par autobus nolisés et d'excursion, tandis que les entreprises de transport urbain ont réalisé 4.6% des recettes;
- les autres services de transport de voyageurs par autobus ont représenté 6.8% des recettes totales de transport interurbain; et,

- Urban Transit carriers undertook 53.7% of the other passenger services like service for handicapped while other passenger bus carriers accounted for 39.9%.

Table 3 summarizes the principal statistics for the years 1983 to 1987. Following are the highlights:

- the number of carriers reporting increased and decreased in alternative years. In 1983, the number of carriers was 1,014 which increased to 1,144 in 1987. The overall increase was 129 carriers or 12.8%, in five years;
- the operating revenues increased steadily from \$2.6 billion in 1983 to \$3.7 billion in 1987, an increase of 42.3%;
- the operating ratio of the industry has improved gradually during the last three years, from .942 in 1985 to .900 in 1986 to .886 in 1987;
- the average wage in current dollars increased from \$23,774 to \$26,665, however in constant 1981 dollars the average wage dropped by 4.9% from \$20,285 in 1983 to \$19,295 in 1987; and,
- employment in the motor carrier passenger industry has been increasing steadily except for 1984 when it dropped by 1.0% compared to 1983. The overall increase between 1983 and 1987 was 11.6%.

- les entreprises de transport urbain ont offert 53.7% d'autres services comme des services de transport pour handicapés, tandis que les autres établissements de transport de voyageurs par autobus ont compté pour 39.9% des activités.

Le tableau 3 résume les principales statistiques pour la période 1983-1987. Voici les faits saillants:

- le nombre de transporteurs déclarants a tour à tour augmenté et diminué. En 1983, le nombre de transporteurs était de 1,014; il est passé à 1,144 en 1987, une augmentation globale de 129 transporteurs ou 12.8% en cinq ans;
- les recettes d'exploitation ont continué d'augmenter pour passer de \$2.6 milliards en 1983 à \$3.7 milliards en 1987, une augmentation de 42.3%;
- le ratio d'exploitation du secteur a diminué progressivement au cours des trois dernières années, pour passer de .942 en 1985 à .900 en 1986 et .886 en 1987;
- le salaire moyen en dollars courants a augmenté pour passer de \$23,774 à \$26,665; cependant, en dollars constants de 1981, le salaire moyen a diminué de 4.9% pour passer de \$20,285 en 1983 à \$19,295 en 1987; et,
- le nombre de salariés du secteur du transport routier de voyageurs a continué d'augmenter, sauf en 1984 où il a diminué de 1.0% par rapport à 1983. L'augmentation globale de 1983 à 1987 a été de 11.6%.

Table 1. Motor Carrier Passenger Industry, 1987: Principal Statistics
Tableau 1. Industrie du transport routier de voyageurs par autobus, 1987: Statistiques principales

		Intercity Bus Transport interurbain	Urban Transit Transport urbain	Other Passenger Bus Autres services de transport par autobus	Total ¹
Establishments reporting – Établissements déclarants	No. – Nbre	35	77	1,032	1,144
Total operating revenues (including subsidies) – Recettes totales d'exploitation (y compris les subventions)	\$'000	346,873	2,443,674	880,762	3,671,309
Total operating expenses – Dépenses totales d'exploitation	\$'000	320,796	2,147,365	784,266	3,252,427
Operating ratio – Ratio d'exploitation		0.925	0.879	0.890	0.886
Number of employees – Nombre de salariés	No. – Nbre	4,829	36,171	30,752	71,752
Number of working owners – Nombre de propriétaires actifs	No. – Nbre	5	9	543	557
Total compensation – Rémuné- ration totale	\$'000	160,266	1,374,729	360,284	1,895,279
Average wage – Salaire moyen	\$	33,188	38,006	11,716	26,414
Total equipment (owned & leased) – Matériel total (possédé et loué)	No. – Nbre	1,429	13,426	25,892	40,747

¹ Some totals may not add due to rounding – Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies

Graph 1

Graph 1

**Motor Carrier Passenger Industry, 1987: Share of Sectors in Total Revenues,
Employment and Equipment**

**Industrie du transport routier de voyageurs, 1987: part des secteurs du total des recettes, de l'emploi
et du matériel**

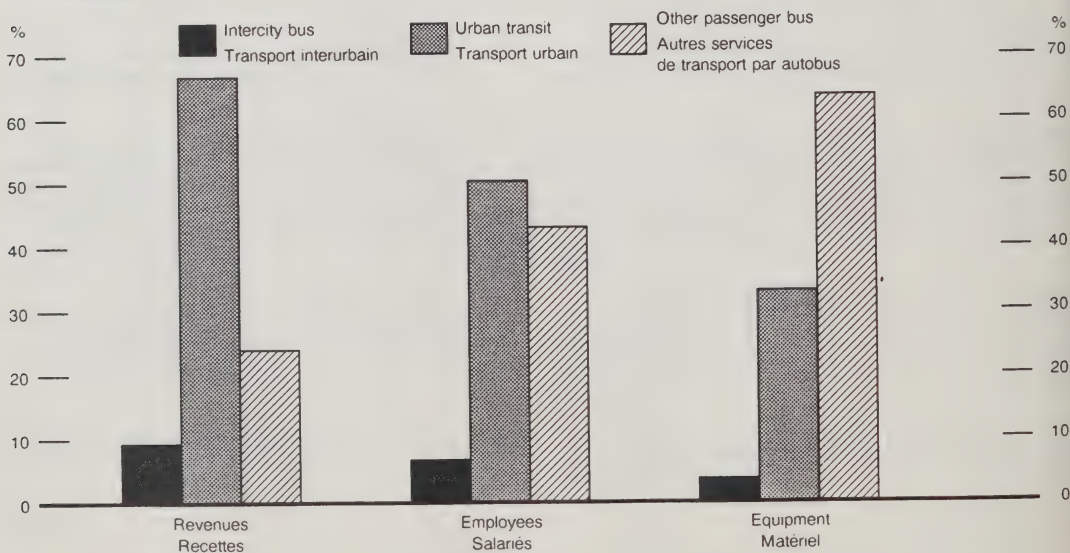


Table 2. Motor Carrier Passenger Industry, 1987: Types of Revenues
Tableau 2. Industrie du transport routier de voyageurs, 1987: Types de recettes

		Intercity Bus Transport interurbain	Urban Transit Transport urbain	Other Passenger Bus Autres services de transport par autobus	Total ¹
Establishments reporting – Établissements déclarants	No. – Nbre	35	77	1,032	1,144
Total operating revenues – Recettes totales d'exploitation	\$'000	346,873	2,443,674	880,762	3,671,309
Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue	\$'000	14	979,898	15,070	994,983
Intercity service – Service interurbain	\$'000	220,162	–	16,169	236,332
Charter and tours service – Service d'autobus nolisés et d'excursion	\$'000	38,015	9,551	158,803	206,368
Contract service (school and commercial) – Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	\$'000	1,519	10,300	680,488	692,307
Other passenger service – Autres services de transport de voyageurs	\$'000	857	7,231	5,366	13,455
Other operating revenues (subsidies etc.) – Autre recettes d'exploit (subventions, etc.)	\$'000	86,306	1,436,694	4,866	1,527,865

¹ Some totals may not add due to rounding – Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies

Graph 2

Graph 2

Motor Carrier Passenger Industry, 1987: Types of Revenues
Industrie du transport routier de voyageurs, 1987: types de recettes

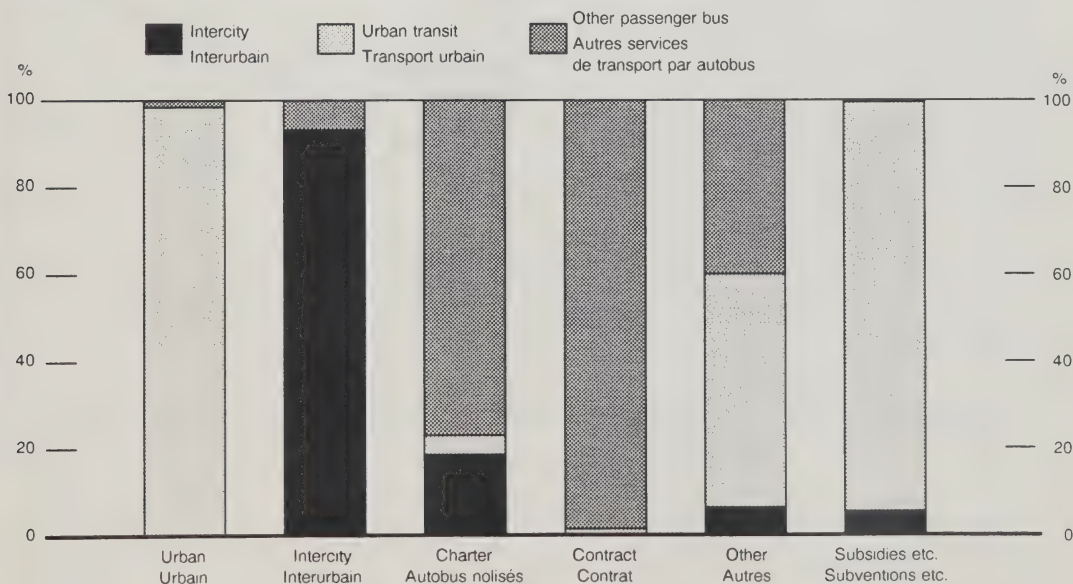


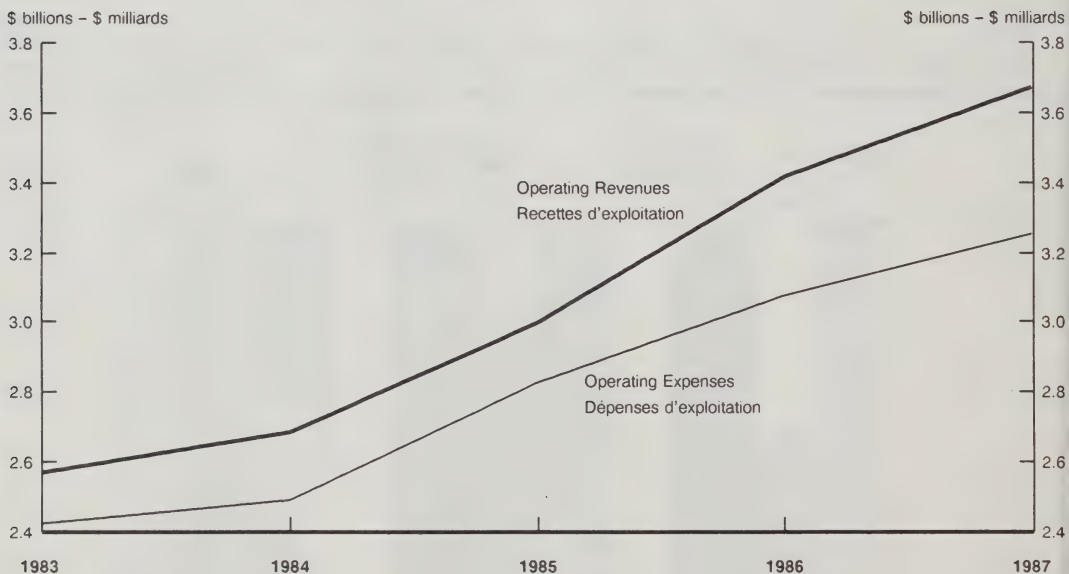
Table 3. Motor Carrier Passenger Industry, 1983-1987: Principal Statistics
Tableau 3. Industrie du transport routier de voyageurs, 1983-1987: Statistiques principales

		1983	1984	1985	1986	1987
Establishments reporting – Établissements déclarants	No. – Nbre	1,014	890	1,118	960	1,144
Operating revenues – Recettes d'exploitation	\$'000	2,568,986	2,681,813	2,994,151	3,412,693	3,671,309
Operating expenses – Dépenses d'exploitation	\$'000	2,420,635	2,484,425	2,821,127	3,070,609	3,252,429
Operating ratio – Ratio d'exploitation		0.942	0.926	0.942	0.900	0.886
No. of employees – Nombre de salariés	No. – Nbre	64,284	63,684	66,314	67,582	71,752
Average wage – Salaire moyen	\$	23,774	24,909	25,636	26,708	26,665
Equipment operated – Matériel en service	No. – Nbre	37,357	36,449	38,596	38,659	40,747

Graph 3

Motor Carrier Passenger Industry, 1983-1987: Revenues and Expenses
Industrie du transport routier de voyageurs, 1983-1987: recettes et dépenses

Graph 3



Part II

**Intercity Passenger Bus
Establishments**

Partie II

**Établissements de transport
interurbain de voyageurs par autobus**

TABLE 4. Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1987: Operating and Income Accounts
TABLEAU 4. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1 et 2, 1987: Comptes d'exploitation et de revenu

	Canada
	number - nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants	19
Operating revenues - Recettes d'exploitation:	dollars
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'auto-cars:	
Intercity - Interurbain	214,071,356
Urban - Urbain	13,949
Suburban - De banlieue	-
Charter and tours - Autobus et autocars nolisés et excursions	37,354,789
Contract bus service (school bus and commercial) - Service d'autobus et d'auto-cars à contrat (transport d'écoliers et commercial)	919,359
Other passenger service - Autres services de passagers	857,374
Other operating revenues (including subsidies) - Autres recettes d'exploitations (subventions incluses)	83,891,863
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	337,108,690
Operating expenses - Frais d'exploitation:	
Transportation expenses - Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires de chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	84,358,667
Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise)	27,055,164
Tires and tubes (including repairs and renewals) - Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	2,751,655
Other operating supplies (such as oil, lubricants, anti-freeze) - Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel)	1,097,890
Long-term leasing - Location-bail à long terme	124,882
Equipment rentals (net) - Location de matériel (net)	2,555,314
Other purchased transportation - Autres transports achetés	420,067
Vehicle license and registration fees - Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules	1,254,366
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif	9,909,610
Bridge, tunnel, ferry, road tolls - Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes	255,358
Other transportation expenses - Autres frais de transport	14,198,691
Total	143,981,664
Maintenance and garage expenses - Frais d'entretien du matériel productif et du garage:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	18,367,596
Vehicle parts - Pièces de véhicules	10,873,971
Purchased repair - Service de réparation acheté	5,965,920
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	632,796
Repairs and maintenance to garage - Réparations et entretien au garage	1,038,635
Garage rental - Location du garage	936,911
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	1,010,613
Other maintenance expenses - Autres frais d'entretien	4,099,914
Total	42,926,356
Terminal expenses - Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus	22,227,140
Operating supplies and expenses - Fournitures et frais d'exploitation	2,509,886
Repairs and maintenance (terminals and grounds) - Réparations et entretien (terminus et terrains)	1,854,997
Platform and terminal rental - Location des plates-formes et des terminus	351,822
Commissions paid (ticket sales) - Commissions payées (ventes de billets)	30,292,538
Joint facility expense (net) - Frais d'installations communes (nets)	104,794
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	1,173,021
Other terminal expenses - Autres frais de terminus	2,260,519
Total	60,774,717

TABLE 4. Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1987: Operating and Income Accounts – Concluded

TABLEAU 4. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1 et 2, 1987: Comptes d'exploitation et de revenu – fin

	Canada
	dollars
Operating expenses – Concluded – Frais d'exploitation – fin:	
Traffic and sales expenses – Frais de ventes et de trafic:	
Salaries and wages (including commissions) – Traitements et salaires (y compris les commissions)	2,126,724
Advertising – Publicité	3,502,390
Other traffic and sales expenses – Autres frais de ventes et de trafic	2,754,075
Total	8,383,189
Insurance and claims expenses – Frais d'assurance et de règlements:	
Salaries and wages – Traitements et salaires	355,023
Vehicle insurance (public liability and collision) – Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents)	3,760,885
Cargo loss and damage – Pertes de marchandises et dommages	623,920
Other insurance payments (including insurance on buildings and structures) – Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions)	1,326,581
Other expenses – Autres frais	107,155
Total	6,173,564
Administration and general office expenses – Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages – Traitements et salaires	11,061,044
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux	19,719,700
General supplies and expenses – Fournitures et frais d'ordre général	7,219,069
Repairs and maintenance (buildings and grounds) – Réparations et entretien (bâtiments et terrains)	9,976
Head office rental – Location du siège social	287,964
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	1,040,552
Real estate and property taxes – Impôt foncier et taxes sur la propriété	4,262,138
Other administrative and general office expenses – Autres frais d'administration et frais généraux	5,287,835
Total	48,888,278
GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES – TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	311,127,768
Income account – Compte de revenu et de dépenses:	
Net motor carrier passenger operating revenues – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	25,980,922
Net non-motor carrier revenues – Recettes nettes d'activités diverses	(1,618,073)
Non-operating revenues (interest, dividends, capital gains) – Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital)	49,851,879
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) – Frais divers (intérêts versés, perte en capital)	13,899,458
Profit (loss) before income tax – Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	60,315,270
Provision for income taxes – Provision pour l'impôt sur le revenu	10,036,732
Net income transferred to retained earnings – Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	50,278,538

TABLE 5. Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1987: Balance Sheet

TABLEAU 5. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1 et 2, 1987: Bilan

	Canada
	dollars
Assets – Actif:	
Current assets – Disponibilités:	
Cash, working funds and deposits – Encaisse, fonds de roulement et dépôts	5,717,423
Accounts receivable – Effets à recevoir	18,337,174
Prepaid expenses – Dépenses payées d'avance	3,916,147
Materials and supplies inventory (fuel, parts and tires) – Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4,106,671
Other current assets – Autres disponibilités	9,609,329
Current assets – Total – Disponibilités	41,686,744
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) – Immobilisations, coût original (entreprises de transport routier de voyageurs):	
Land – Terrain	33,346,843
Buildings – Bâtiments:	
Terminal – Terminus	25,243,660
Offices – Bureaux	8,367,440
Garages	21,236,993
Combined facilities – Installations mixtes	7,402,765
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	13,594,438
Revenue equipment, buses – Matériel productif pour le transport de voyageurs, autobus	169,203,555
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	85,873,928
Other automotive equipment, service equipment – Autre matériel productif et de service	1,075,659
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	659,283
Shop and garage equipment – Matériel d'atelier et de garage	5,045,969
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	3,277,350
Furniture and office equipment – Meubles et matériel de bureau	8,975,614
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	4,083,573
Other operating property – Autre matériel d'exploitation	1,525,099
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	911,496
Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger operations) – Immobilisations, coût original (autres que pour l'entreprise de transport routier de voyageurs)	6,338,401
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	596,659
Other assets (permits, investments, deferred charges) – Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés)	107,102,572
GRAND TOTAL ASSETS – TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	327,554,587
Liabilities – Passif:	
Current liabilities – Exigibilités:	
Bank loans – Emprunts bancaires	3,460,401
Accounts payable – Effets à payer	35,283,505
Current debt – Dette courante	38,885,304
Long-term debt – Dette à long terme:	
Mortgages – Hypothèques	229,201
Equipment loans – Emprunts sur le matériel	19,436,822
Other loans – Autres emprunts	110,416,264
Liabilities – Total – Passif	207,711,497
Owner(s) equity – Avoir des propriétaires:	
Capital stock (or investment for a business owned by individual or partners) – Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	27,385,834
Retained earnings – Bénéfices non répartis	92,457,256
Owner(s) equity – Total – Avoir des propriétaires	119,843,090
GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY – TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF	327,554,587

TABLE 6. Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1987: Employees and Their Compensation

TABLEAU 6. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1 et 2, 1987: Effectifs et leur rémunération

	Transportation employees Personnel du transport		Equipment maintenance and garage employees	Terminal employees	Sales tariff and advertising employees	Administrative and other general employees	Total
	Drivers (including supervisors)	Other	Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage	Personnel du terminus	Personnel des ventes, des tarifs et de la publicité	Personnel de l'administration et autres	
	Chauffeurs (surveillants compris)	Autres					
Canada total							
Average number of employees - Nombre moyen de salariés	2,549	84	706	831	65	465	4,700
Total compensation - Rémunération totale	\$ 93,332,023	2,547,679	21,348,458	25,507,221	2,439,387	13,041,126	158,215,894

TABLE 7. Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1987: Revenue Equipment Operated

TABLEAU 7. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1 et 2, 1987: Matériel productif en service

	Highway buses	Urban buses	Suburban buses	School buses	Other	Total
	Autocars de longs trajets	Autobus urbains	Autobus de banlieue	Autobus d'écoliers	Autres	
	number - nombre					
Canada total						
Owned - Possédés	1,210	3	6	32	47	1,298
Leased - Loués	38	-	-	-	14	52

TABLE 8. Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1987: Traffic Statistics**TABLEAU 8. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1 et 2, 1987: Statistiques du trafic**

Canada

Fare passengers carried^{1,2} – Voyageurs payants transportés^{1,2}:

Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:

Intercity service – Service interurbain	number – nombre	21,612,088
Urban service – Service urbain	" "	103,010
Suburban service – Service de banlieue	" "	10,539
Total	" "	21,725,637

Total distance run³ – Distance totale parcourue³:

Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:

Intercity service – Service interurbain	kilometres – kilomètres	168 527 288
Urban service – Service urbain	" "	92 734
Suburban service – Service de banlieue	" "	46 339
Total	" "	168 666 361

Fuel consumed – Consommation de carburant:

Canadian fuel – Carburant canadien:

Gasoline – Essence	litres	278 532
Diesel	"	73 858 831
Others – Autres	"	–
Total	"	74 137 363

United States fuel – Carburant des États-Unis:

Gasoline – Essence	"	–
Diesel	"	301 166
Others – Autres	"	–
Total	"	301 166

Fuel cost (including tax) – Coût du carburant (taxe comprise):

Gasoline – Essence	dollars	109,681
Diesel	"	26,812,439
Others – Autres	"	–
Total	"	26,922,120

¹ The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.¹ Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.² Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.² Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs Payants Transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.³ The total distance run for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.³ La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 9. Intercity Passenger Bus Establishments, Class 3, 1987: Operating and Income Accounts**TABLEAU 9. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégorie 3, 1987 Comptes d'exploitation et de revenu**

	Canada
	number – nombre
Establishments reporting – Établissements déclarants	16
Operating revenues – Recettes d'exploitation:	dollars
Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'auto-cars:	
Intercity – Interurbain	6,091,077
Urban and suburban – Urbain et de banlieue	-
Charter bus service and tours – Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	659,780
Contract bus service – Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
School bus service – Transport scolaire	599,871
Commercial service (e.g., airport) – Service commercial (ex., aéroport)	-
Taxi service – Service de taxi	-
Other passenger service – Autres services de passagers	-
Other revenues (including subsidies) – Autres recettes (subventions incluses)	2,413,727
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	9,764,455
Operating expenses – Frais d'exploitation:	
Transportation expenses – Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	1,149,741
Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise)	831,065
Tires and tubes – Pneus et chambres à air	125,074
Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation	162,115
Purchased transportation and revenue equipment rentals – Transport acheté et location de matériel productif:	
Payments to lessor operators – Versements aux exploitants bailleurs	219,902
Other purchased transportation – Autre transport acheté	3,458,343
Equipment rentals – Location de matériel	8,191
Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif	410,474
Total	6,364,905

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 9. Intercity Passenger Bus Establishments, Class 3, 1987: Operating and Income Accounts – Concluded

TABLEAU 9. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégorie 3, 1987: Comptes d'exploitation et de revenu – fin

	Canada
	dollars
Operating expenses – Concluded – Frais d'exploitation – fin:	
Maintenance of revenue equipment – Entretien du matériel productif:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	142,092
Other maintenance expenses – Autres dépenses d'entretien	620,814
Total	762,906
Terminal expenses – Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus	42,825
Maintenance of terminal buildings – Entretien des bâtiments du terminus	9,272
Depreciation of terminal buildings – Amortissement des bâtiments du terminus	945
Other terminal expenses (rents and commission paid) – Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	388,807
Total	441,849
Administrative and general expenses – Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages – Traitements et salaires	467,875
Insurance, claims and safety – Assurances, règlements et sécurité	126,268
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance – chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	247,238
Depreciation of buildings and equipment – Amortissement des bâtiments et du matériel	20,191
Other general expenses – Autres frais généraux	1,236,724
Total	2,098,296
GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES – TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	9,667,956
Income account – Compte de revenu:	
Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	96,499

¹ Revenues from urban and suburban service were grouped with intercity revenues to meet confidentiality requirements.

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les revenus provenant du service urbain et de banlieue ont été regroupés avec les revenus du service interurbain.

TABLE 10. Intercity Passenger Bus Establishments, Class 3, 1987: Balance Sheet

TABLEAU 10. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégorie 3, 1987: Bilan

	Canada
	dollars
Assets – Actif:	
Current assets – Disponibilités:	
Cash, working funds and deposits – Encaisse, fonds de roulement et dépôts	230,790
Accounts receivable – Effets à recevoir	1,716,499
Prepaid expenses – Dépenses payées d'avance	144,699
Materials and supplies inventory – Matériel et fournitures en stock	40,560
Other current assets – Autres disponibilités	195,303
Current assets – Total – Disponibilités	2,327,851
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) – Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):	
Land and buildings – Terrains et bâtiments	343,688
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	110,786
Revenue equipment (buses, taxis) – Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	4,894,335
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	1,768,817
Equipment and other operating property – Autre matériel productif et de service	219,000
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	127,626
Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business) – Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs)	150,601
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	109,515
Other assets (investments, intangibles) – Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles)	1,229,737
GRAND TOTAL ASSETS – TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	7,048,468
Liabilities – Passif:	
Current liabilities – Exigibilités:	
Bank loans – Emprunts bancaires	1,216,609
Accounts payable – Effets à payer	1,121,650
Other current liabilities – Autres exigibilités	405,642
Total	2,743,901
Long-term debt – Dette à long terme	3,445,938
Liabilities – Total – Passif	6,189,839
Balance Sheet – Concluded – Bilan – fin:	
Owner(s) equity – Avoir des propriétaires:	
Capital stocks (or investment for a business owned by an individual or partners) – Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	254,255
Retained earnings – Bénéfices non répartis	604,374
Owner(s) equity – Total – Avoir des propriétaires	858,629
GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY – TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF	7,048,468

TABLE 11. Intercity Passenger Bus Establishments, Class 3, 1987: Employment

TABLEAU 11. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégorie 3, 1987: Emploi

	Canada
	number - nombre
Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien	9
Drivers, local and highway - Chauffeurs, services local et interurbain	81
Terminal employees - Employés de terminus	4
Executive officers - Cadres	13
Office clerks - Personnel de bureau	15
Other employees - Autres salariés	7
Total	129
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	5

TABLE 12. Intercity Passenger Bus Establishments, Class 3, 1987: Revenue Equipment Operated

TABLEAU 12. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégorie 3, 1987: Matériel productif en service

	Highway buses	Urban and suburban buses	School buses	Taxis	Other	Total
	Autocars de longs trajets	Autobus urbains et de banlieue	Autobus d'écoliers		Autres	
Canada total			number - nombre			
Owned - Possédés	39	11	25	-	3	78
Leased - Loués	1	-	-	-	-	1

TABLE 13. Intercity Passenger Bus Establishments, Class 3, 1987: Traffic Statistics**TABLEAU 13. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégorie 3, 1987: Statistiques du trafic**

Canada

Fare passengers carried^{1,2} – Voyageurs payants transportés^{1,2}:

Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:

Intercity service – Service interurbain	number – nombre	960,109
Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue	" "	–
Total	" "	960,109

Total distance run¹ – Distance totale parcourue¹:

Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:

Intercity service – Service interurbain	kilometres – kilomètres	2 286 739
Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue	" "	–
Total	" "	2 286 739

Fuel consumed – Consommation de carburant:

Canadian fuel – Carburant canadien:

Gasoline – Essence	litres	676 983
Diesel	"	1 051 137
Propane	"	52 146
Total	" "	1 780 266

United States fuel – Carburant des États-Unis:

Gasoline – Essence	"	–
Diesel	"	72 203
Propane	"	–
Total	" "	72 203

Fuel cost (including fuel tax) – Coût du carburant (taxe comprise):

Total	dollars	831,065
--------------	----------------	----------------

¹ The number of fare passengers carried and the total distance run is not kept by all carriers.¹ Le nombre de voyageurs payants transportés et la distance totale parcourue ne sont pas consignés par toutes les entreprises.² Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.² Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs Payants Transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.

Part III

Urban Transit Establishments

Partie III

Établissements de transport urbain

Table 14. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1987
Revenue and Expenses by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
			Terre- Neuve	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
				number – nombre			
1	Establishments Reporting	65	1	3	3	10	29
				dollars			
	Operating Revenues						
2	Regular Service Revenues	978,326,955	2,559,728	12,435,063	2,848,384	273,021,511	484,216,664
	Auxiliary Service Revenues:						
3	School Contracts	10,236,756	78,270	186,047	356,704	1,705,198	263,325
4	Local Charters	7,375,248	290,471	105,735	105,083	2,757,349	2,529,739
5	Intercity Charters	2,028,740	66,195	–	–	1,030,078	927,652
6	Other	7,204,541	–	1,961	7,443	5,716,116	1,263,534
7	Total Auxiliary Service Revenues	26,845,285	434,936	293,743	469,230	11,208,741	4,984,250
8	Other Revenues	41,541,616	206,531	333,874	145,435	11,346,453	20,711,951
9	Total Operating Revenues	1,046,713,856	3,201,195	13,062,680	3,463,049	295,576,705	509,912,865
	Direct Regular Passenger Services Operating Costs						
	Transportation Operations:						
10	Salaries and Wages, including fringe benefits ¹	856,040,554	2,576,654	10,194,192	3,157,160	280,232,528	347,221,605
11	Services	6,747,032	–	–	–	3,666,964	973,970
12	Fuel ²	113,512,660	612,016	2,555,948	763,630	32,554,545	49,406,706
13	Other Materials	28,521,546	321,907	810,990	451,054	17,754,947	6,096,072
14	Utilities	22,851,185	–	1,265	34,830	37,401	18,964,320
15	Licences and Liability Costs	14,565,520	205,618	425,027	135,693	4,017,093	5,760,854
16	Taxes ²	26,708,298	–	–	75,260	13,031,264	8,442,526
17	Miscellaneous	9,992,119	59,839	266,130	324,366	1,822,899	1,539,775
18	Recoveries (if not deducted from preceding entries)	4,979,509	–	–	–	2,009,150	2,863,468
19	Total	1,073,959,405	3,776,034	14,253,552	4,941,993	351,108,491	435,542,360
	Revenue Vehicle Maintenance and Servicing:						
20	Salaries and Wages, including fringe benefits ¹	251,219,444	986,588	2,845,175	883,003	77,480,390	113,065,260
21	Services	18,449,439	–	–	–	8,511,439	4,915,643
22	Materials (excluding fuel)	76,290,790	140,160	221,186	350,002	10,890,161	39,916,031
23	Utilities, Liability Costs and Miscellaneous	5,734,197	153,035	12,977	117,772	288,713	816,519
24	Recoveries (if not deducted from preceding entries)	3,921,078	–	–	–	–	1,983,149
25	Total	347,772,792	1,279,783	3,079,338	1,350,777	97,170,703	156,730,304
	Non-Revenue Vehicle Maintenance and Other Maintenance:						
26	Salaries and Wages, including fringe benefits ¹	107,411,255	–	177,253	102,203	49,193,490	49,478,212
27	Services	28,206,267	–	–	–	16,386,595	6,191,163
28	Materials (excluding fuel)	19,751,065	33,147	248,465	12,000	2,555,324	14,993,587
29	Utilities, Liability Costs and Miscellaneous	15,699,923	28,857	206,034	1,000	3,092,984	7,680,777
30	Recoveries (if not deducted from preceding entries)	375,391	–	–	–	–	2,451
31	Total	170,693,119	62,004	631,752	115,203	71,228,393	78,341,288

See footnote at end of table.

Tableau 14. Transport urbain, classes 1 et 2, 1987
Recettes et coûts d'exploitation selon la province ou le territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon		N°
number - nombre						
2	3	6	7	1	Établissements déclarants	1
dollars						
Recettes d'exploitation						
32,528,307	12,716,750	66,984,312	90,804,824	211,412	Recettes provenant du service régulier	2
-	238,600	6,436,956	971,656	-	Recettes provenant des services auxiliaires:	
189,153	271,828	782,154	343,736	-	Service de transport d'écoliers à contrat	3
-	-	4,815	-	-	Service local de véhicules nolisés	4
-	-	-	215,487	-	Service interurbain de véhicules nolisés	5
189,153	510,428	7,223,925	1,530,879	-	Autres	6
					Total des recettes provenant des services auxiliaires	7
1,755,116	283,071	4,686,821	2,063,272	9,092	Autres recettes	8
34,472,576	13,510,249	78,895,058	94,398,975	220,504	Recettes totales d'exploitation	9
Coûts directs d'exploitation - Service régulier						
33,261,090	13,386,890	78,833,870	86,834,675	341,890	Transport:	
462,782	29,700	229,497	1,384,119	-	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux ¹	10
5,860,442	1,894,833	9,815,640	9,978,410	70,490	Services	11
214,031	347,447	1,544,485	895,793	84,820	Carburant ²	12
3,063	-	665,153	3,145,153	-	Autre matériel	13
34,677	166,235	1,237,250	2,565,033	18,040	Services publics	14
1,712,498	119,900	92,789	3,234,061	-	Responsabilité civile et permis	15
6,137	14,124	172,613	5,745,329	40,907	Taxes ²	16
-	-	40,627	66,264	-	Divers	17
					Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes)	18
41,554,720	15,959,129	92,550,670	113,716,309	556,147	Total	19
Entretien et réparation des véhicules:						
6,988,023	2,783,089	20,290,375	25,808,662	88,879	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux ¹	20
138,393	74,272	214,880	4,594,812	-	Services	21
3,612,770	1,154,795	10,440,244	9,563,541	1,900	Matériel (excluant carburant)	22
920,051	-	1,546,038	1,879,092	-	Services publics, responsabilité civile et divers	23
524,538	3,800	775,371	634,220	-	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes)	24
11,134,699	4,008,356	31,716,166	41,211,887	90,779	Total	25
Entretien et réparation - autres:						
1,164,915	230,473	5,310,906	1,753,803	-	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux ¹	26
216,074	5,100	4,935,838	471,497	-	Services	27
394,524	225,383	725,126	560,664	2,845	Matériel (excluant carburant)	28
766,090	359,893	2,783,544	778,964	1,780	Services publics, responsabilité civile et divers	29
11,177	5,900	293,475	62,388	-	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes)	30
2,530,426	814,949	13,461,939	3,502,540	4,625	Total	31

Voir note(s) à la fin du tableau.

Table 14. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1987 – Concluded
Revenue and Expenses by Province or Territory of Domicile

		Newfound- land	Nova Scotia	New Brunswick		
	Canada	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Quebec	Ontario
No.						

¹ Pension plans, health and insurance plans, contributions to workman's compensation, uniforms and uniform allowances are included.

² Some fuel taxes have been allocated to fuel and some to taxes.

Tableau 14. Transport urbain, classes 1 et 2, 1987 – fin
Recettes et coûts d'exploitation selon la province ou le territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon		N°
dollars						
8,774,987	2,228,527	6,564,702	15,410,699	97,317	Autres activités et administration: Traitements et salaires, y compris avantages sociaux ¹	32
1,119,620	277,900	7,071,092	1,047,693	–	Services	33
396,630	102,689	654,840	184,522	–	Matériel (excluant carburant)	34
2,556,113	315,303	3,602,305	9,364,520	1,329	Services publics, responsabilité civile et divers	35
21,823	20,992	862,845	1,069,668	–	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes)	36
12,825,527	2,903,427	17,030,094	24,937,766	98,646	Total	37
68,045,372	23,685,861	154,758,869	183,368,502	750,197	Total des coûts directs d'exploitation – service régulier	38
–	–	5,229,493	–	–	Total des coûts directs d'exploitation – service auxiliaire	39
–	–	1,749,494	11,697,185	48,366	Frais de location:	40
–	49,113	117,149	–	–	Transport	41
–	–	1,778,486	–	–	Entretien et réparation des véhicules	42
–	–	–	–	–	Entretien et réparation – autres	42
–	2,044	57,830	–	–	Autres activités et administration	43
–	51,157	3,702,959	11,697,185	48,366	Total	44
–	–	44,739,529	64,910,068	–	Service de la dette:	45
–	–	–	444,826	–	Transport	46
–	–	102,978	–	–	Entretien et réparation des véhicules	46
–	–	–	–	–	Entretien et réparation – autres	47
3,324,495	628,700	–	13,512	–	Autres activités et administration	48
3,324,495	628,700	44,842,507	65,368,406	–	Total	49
–	100,000	20,000	13,989,607	–	Amortissement:	50
–	–	–	66,974	–	Transport	51
–	–	–	–	–	Entretien et réparation des véhicules	51
–	15,300	–	–	–	Entretien et réparation – autres	52
–	214,500	–	3,094	–	Autres activités et administration	53
–	329,800	20,000	14,059,675	–	Total	54
71,369,867	24,695,518	208,553,828	274,493,768	798,563	Total des coûts d'exploitation	55
6,673,990	10,182,664	107,913,303	77,303,660	514,650	Subventions (exploitation et capital):	56
38,121,390	1,551,048	74,864,571	103,730,280	–	Subventions d'exploitation municipales	57
1,199,109	–	59,606	8,777,979	–	Subventions d'exploitation provinciale	58
45,994,489	11,733,712	182,837,480	189,811,919	514,650	Autres subventions d'exploitation	59
					Total	59

¹ Les sommes versées pour les régimes de retraite, d'assurance-maladie et autres régimes d'assurance, les contributions au titre des accidents du travail, les uniformes et les allocations vestiaires sont incluses.

² Une partie des taxes sur le carburant est allouée au carburant et le restant aux taxes.

Table 15. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1987
Employment and Compensation Statistics by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
			Terre- Neuve	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments Reporting (No.)	65	1	3	3	10	29
Transportation Operations:							
2	Managers and Supervisory Staff "	1,382	10	8	8	584	537
3	Other Full-time Employees "	20,769	75	327	108	6,286	8,349
4	Other Part-time Employees "	353	6	4	5	41	148
5	Total Annual Paid Hours (000's hr)	47,275	193	742	253	12,627	21,573
6	Total Compensation (\$)	856,040,554	2,576,654	10,194,192	3,157,160	280,232,528	347,221,605
Revenue Vehicle Maintenance and Servicing:							
7	Managers and Supervisory Staff (No.)	607	4	7	3	237	276
8	Other Full-time Employees "	6,086	25	60	28	1,777	2,784
9	Other Part-time Employees "	137	1	16	-	7	72
10	Total Annual Paid Hours (000's hr)	13,406	62	171	66	3,682	6,435
11	Total Compensation (\$)	251,219,444	986,588	2,845,175	883,003	77,480,390	113,065,260
Non Revenue Vehicle Maintenance and Other Maintenance:							
12	Managers and Supervisory Staff (No.)	391	-	-	-	156	224
13	Other Full-time Employees "	2,446	-	17	3	1,120	1,168
14	Other Part-time Employees "	228	-	4	-	-	210
15	Total Annual Paid Hours (000's hr)	5,879	-	41	7	2,268	3,249
16	Total Compensation (\$)	107,411,255	-	177,253	102,203	49,193,490	49,478,212
General and Administration:							
17	Managers and Supervisory Staff (No.)	953	15	14	5	310	505
18	Other Full-time Employees "	2,417	-	12	5	822	952
19	Other Part-time Employees "	312	-	4	1	10	181
20	Total Annual Paid Hours (000's hr)	7,004	31	58	23	2,219	3,100
21	Total Compensation (\$)	158,250,984	471,022	1,142,095	453,078	50,265,316	72,843,241
Total:							
22	Managers and Supervisory Staff (No.)	3,333	29	29	16	1,287	1,542
23	Other Full-time Employees "	31,718	100	416	144	10,005	13,253
24	Other Part-time Employees "	1,030	7	28	6	58	611
25	Total Annual Paid Hours (000's hr)	73,564	286	1,012	349	20,796	34,357
26	Total Compensation (\$)	1,372,922,237	4,034,264	14,358,715	4,595,444	457,171,724	582,608,318

Table 16. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1987
Energy Statistics by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
			Terre- Neuve	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments Reporting (No.)	65	1	3	3	10	29
2	Gasoline Consumption (L)	2 437 901	-	502 172	25 370	1 133 827	205 234
3	Diesel Fuel Consumption (L)	307 466 161	1 413 089	5 843 419	2 322 939	89 472 503	128 267 393
4	Propane Consumption (L)	978 525	-	-	-	29 248	533 367
5	Natural Gas (M3)	1 311 620	-	-	-	1 150 000	161 620
6	Electric Power Consumption (k.W.h)	574 039 630	-	50 511	1 332 000	170 461 040	340 130 023

Tableau 15. Transport urbain, classes 1 et 2, 1987
Statistiques sur l'emploi et la rémunération selon la province ou le territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britan- nique	Yukon		N°
2	3	6	7	1	Établissements déclarants (Nbre.)	1
					Transport:	
47	15	71	102	—	Administrateurs et surveillants	" 2
1,007	397	2,073	2,147	—	Autres employés à temps plein	" 3
—	—	98	40	11	Autres employés à temps partiel	" 4
2,060	853	4,508	4,444	22	Total annuel d'heures payés (000 hres)	5
33,261,090	13,386,890	78,833,870	86,834,675	341,890	Rémunération totale (\$)	6
					Entretien et réparation des véhicules:	
22	5	35	18	—	Administrateurs et surveillants (Nbre.)	7
202	79	666	463	2	Autres employés à temps plein	" 8
29	2	1	9	—	Autres employés à temps partiel	" 9
490	177	1,375	944	4	Total annuel d'heures payées (000 hres)	10
6,988,023	2,783,089	20,290,375	25,808,662	88,879	Rémunération totale (\$)	11
					Entretien et réparation — autres:	
2	—	6	3	—	Administrateurs et surveillants (Nbre.)	12
32	7	59	40	—	Autres employés à temps plein	" 13
7	1	—	6	—	Autres employés à temps partiel	" 14
80	12	127	95	—	Total annuel d'heures payées (000 hres)	15
1,164,915	230,473	5,310,906	1,753,803	—	Rémunération totale (\$)	16
					Autres activités et administration:	
20	5	17	60	2	Administrateurs et surveillants (Nbre.)	17
60	20	272	274	—	Autres employés à temps plein	" 18
28	1	1	85	1	Autres employés à temps partiel	" 19
214	52	567	735	5	Total annuel d'heures payées (000 hres)	20
8,774,987	2,228,527	6,564,702	15,410,699	97,317	Rémunération totale (\$)	21
					Total:	
91	25	129	183	2	Administrateurs et surveillants (Nbre.)	22
1,301	503	3,070	2,924	2	Autres employés à temps plein	" 23
64	4	100	140	12	Autres employés à temps partiel	" 24
2,844	1,094	6,577	6,218	31	Total annuel d'heures payées (000 hres)	25
50,189,015	18,628,979	110,999,853	129,807,839	528,086	Rémunération totale (\$)	26

Tableau 16. Transport urbain, classes 1 et 2, 1987
Statistiques sur l'énergie selon la province ou le territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britan- nique	Yukon		N°
2	3	6	7	1	Établissements déclarants (Nbre.)	1
19 053	—	472 498	64 114	15 633	Consommation d'essence (L)	2
16 987 367	6 384 901	31 798 171	24 815 132	161 247	Consommation de carburant diesel	" 3
—	—	—	402 924	12 986	Consommation de propane	" 4
—	—	—	—	—	Consommation de gaz naturel (M3)	5
—	—	29 567 900	32 498 156	—	Consommation d'électricité (k.W.h)	6

**Table 17. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1987
Operating Statistics by Province or Territory of Domicile**

No.	Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Quebec	Ontario
			number			
1 Establishments Reporting	65	1	3	3	10	29
Revenue Vehicles Operated (Owned And Leased):						
2 Motor Bus	10,600	71	228	84	3,404	3,910
3 Trolley Coach	593	-	-	-	-	204
4 Articulated Bus	155	-	-	-	-	155
5 Light Rail Vehicle	1,303	-	-	-	750	319
6 Heavy Rail Vehicle	662	-	-	-	-	662
7 Other	58	-	-	-	5	30
8 Total	13,371	71	228	84	4,159	5,280
Total Vehicle Kilometres Travelled:						
9 Motor Bus	531 510 214	2 500 000	10 779 496	3 046 503	146 941 571	224 469 253
10 Trolley Coach	22 498 263	-	-	-	-	8 801 341
11 Articulated Bus	9 120 602	-	-	-	-	9 120 602
12 Light Rail Vehicle	54 567 146	-	-	-	20 629 069	14 243 000
13 Heavy Rail Vehicle	72 894 000	-	-	-	-	72 894 000
14 Other	3 730 693	-	-	-	67 364	2 693 645
15 Total	694 320 918	2 500 000	10 779 496	3 046 503	167 638 004	332 221 841
16 Total Passengers Carried	1,468,963,256	4,004,233	15,998,165	3,645,264	480,399,456	679,030,715

**Table 18. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1987
Capital Expense and Disposal Statistics**

	Canada	Newfound- land	Nova Scotia	New Brunswick		Quebec	Ontario
No.		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
number							
1 Establishments Reporting	65	1	3	3		10	29
Capital Expenses							
dollars							
Regular Passenger Services:							
2 Vehicle Purchases	151,903,526	883,485	4,495,205	613,150		6,023,605	100,871,598
3 Land and Buildings	84,312,057	41,195	—	37,200		3,495,744	65,270,871
4 Rights of Way and Track	30,825,703	—	—	—		—	6,041,851
5 Other	33,431,848	148,188	1,949,267	32,011		1,198,104	24,986,887
6 Total	300,473,134	1,072,868	6,444,472	682,361		10,717,453	197,171,207
Auxiliary Passenger Services:							
7 Total	8,731,520	—	95,000	—		3,539,487	5,058,000
8 Total Capital Expenses	309,204,654	1,072,868	6,539,472	682,361		14,256,940	202,229,207
Capital Disposals:							
9 Vehicles	4,332,912	4,465	47,383	—		842,894	1,235,522
10 Land and Buildings	5,178,938	—	—	—		28,750	85,000
11 Equipment	4,274,831	350	—	—		45,853	198,350
12 Other	2,118,744	12,033	—	—		216,611	1,890,100
13 Total	15,905,425	16,848	47,383	—		1,134,108	3,408,972

Tableau 17. Transport urbain, classes 1 et 2, 1987
Statistiques sur les véhicules

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon		N°
nombre						
2	3	6	7	1	Établissements déclarants	1
Véhicules en service (possédés et loués):						
573	258	1,324	740	8	Autobus	2
-	-	100	289	-	Trolleybus	3
-	-	-	-	-	Autobus articulés	4
-	-	120	114	-	Véhicule sur rail léger	5
-	-	-	-	-	Véhicule sur rail lourd	6
21	-	-	2	-	Autres	7
594	258	1,544	1,145	8	Total	8
Distance totale parcourue:						
27 336 993	10 918 066	59 438 071	45 674 245	406 016	Autobus	9
-	-	2 038 624	11 658 298	-	Trolleybus	10
-	-	-	-	-	Autobus articulés	11
-	-	7 109 555	12 585 522	-	Véhicule sur rail léger	12
-	-	-	-	-	Véhicule sur rail lourd	13
831 715	-	-	137 969	-	Autres	14
28 168 708	10 918 066	68 586 250	70 056 034	406 016	Total	15
62,821,880	23,025,805	95,270,988	104,476,601	290,149	Nombre total de passagers transportés	16

Tableau 18. Transport urbain, classes 1 et 2, 1987
Statistiques sur les dépenses en capital et l'aliénation

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon		N°
nombre						
2	3	6	7	1	Établissements déclarants	1
Dépenses en capital						
dollars						
6,342,113	2,457,400	24,444,012	5,772,958	-	Service régulier:	
1,528,765	-	9,745,267	4,193,015	-	Achat de véhicules	2
-	-	24,072,964	710,888	-	Terrains et immeubles	3
1,226,320	-	2,072,132	1,818,939	-	Emprises et rails	4
9,097,198	2,457,400	60,334,375	12,495,800	-	Autres	5
-	-	-	-	-	Total	6
-	31,000	8,033	-	-	Services auxiliaires:	
-	-	-	-	-	Total	7
9,097,198	2,488,400	60,342,408	12,495,800	-	Total des dépenses en capital	8
Aliénation:						
-	-	2,133,686	68,962	-	Véhicules	9
-	-	1,416,328	3,648,860	-	Terrains et immeubles	10
-	-	4,030,278	-	-	Matériel	11
-	-	-	-	-	Autres	12
-	-	7,580,292	3,717,822	-	Total	13

TABLE 19. Urban Transit Establishments, Class 3, 1987: Operating and Income Accounts**TABLEAU 19. Établissements de transport urbain, Catégorie 3, 1987: Comptes d'exploitation et de revenu**

		Canada
		number – nombre
Establishments reporting – Établissements déclarants		12
Operating revenues – Recettes d'exploitation:		dollars
Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:		
Urban and suburban – Urbain et de banlieue		1,571,341
Inter-city – Interurbain		–
Charter bus service and tours – Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions		146,862
Contract bus service – Service d'autobus et d'autocars à contrat:		
School bus service – Transport scolaire		5,000
Commercial service (e.g., airport) – Service commercial (ex., aéroport)		58,000
Taxi service – Service de taxi		–
Other passenger service – Autres services de passagers		26,924
Other revenues (including subsidies) – Autres recettes (subventions incluses)		1,480,930
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation		3,289,057
Operating expenses – Frais d'exploitation:		
Transportation expenses – Frais de transport:		
Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport		993,425
Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise)		420,773
Tires and tubes – Pneus et chambres à air		63,970
Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation		20,978
Purchased transportation and revenue equipment rentals – Transport acheté et location de matériel productif:		
Payments to lessor operators – Versements aux exploitants bailleurs		–
Other purchased transportation – Autre transport acheté		91,387
Equipment rentals – Location de matériel		39,445
Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif		86,870
Total		1,716,848
Maintenance of revenue equipment – Entretien du matériel productif:		
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien		200,604
Other maintenance expenses – Autres dépenses d'entretien		345,548
Total		546,152
Terminal expenses – Frais de terminus:		
Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus		27,200
Maintenance of terminal buildings – Entretien des bâtiments du terminus		34,609
Depreciation of terminal buildings – Amortissement des bâtiments du terminus		–
Other terminal expenses (rents and commission paid) – Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)		33,345
Total		95,154

TABLE 19. Urban Transit Establishments, Class 3, 1987: Operating and Income Accounts – Concluded

TABLÉAU 19. Établissements de transport urbain, Catégorie 3, 1987: Comptes d'exploitation et de revenu – fin

	Canada
	dollars
Administrative and general expenses – Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages – Traitements et salaires	252,439
Insurance, claims and safety – Assurances, règlements et sécurité	114,321
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	332,908
Depreciation of buildings and equipment – Amortissement des bâtiments et du matériel	6,178
Other general expenses – Autres frais généraux	255,163
Total	961,009
GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES – TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	3,319,163
Income account – Compte de revenu:	
Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation relatives au transport de passagers	(30,106)

TABLE 20. Urban Transit Establishment, Class 3, 1987: Employment

TABLEAU 20. Établissements de transport urbain, Catégorie 3, 1987 Emploi

		Canada
		number – nombre
Mechanics and maintenance personnel – Mécaniciens et personnel d'entretien		7
Drivers, local and highway – Chauffeurs, services local et interurbain		71
Terminal employees – Employés de terminus		3
Executive officers – Cadres		4
Office clerks – Personnel de bureau		3
Other employees – Autres salariés		2
Total		90
Working owner(s) – .Propriétaire(s) actif(s)		9

TABLE 21. Urban Transit Establishments, Class 3, 1987: Revenue Equipment Operated

TABLEAU 21. Établissements de transport urbain, Catégorie 3, 1987: Matériel productif en service

	Highway buses	Urban and suburban buses	School buses	Taxis	Other	Total
	Autocars de longs trajets	Autobus urbains et de banlieue	Autobus d'écoliers		Autres	
		number – nombre				
Canada total						
Owned – Possédés	3	25	14	–	5	47
Leased – Loués	–	8	–	–	–	8

TABLE 22. Urban Transit Establishments, Class 3, 1987: Traffic Statistics**TABLEAU 22. Établissements de transport urbain, Catégorie 3, 1987: Statistiques du trafic**

Canada

Fare passengers carried¹ – Voyageurs payants transportés¹:

Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:

Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue
Intercity service – Service interurbain

number – nombre

282,115

"

"

–

Total

"

"

282,115

Total distance run¹ – Distance totale parcourue¹:

Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:

Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue
Intercity service – Service interurbain

kilometres – kilomètres

1 464 522

"

"

–

Total

"

"

1 464 522

Fuel consumption – Consommation de carburant:

Canadian fuel – Carburant canadien:

Gasoline – Essence

litres

535 190

Diesel

"

420 587

Propane

"

–

Total

"

955 777

United States fuel – Carburant des États-Unis:

Gasoline – Essence

"

–

Diesel

"

–

Total

"

–

Fuel cost (including tax) – Coût du carburant (taxe comprise):

Total

dollars

420,773

¹ The number of fare passengers carried and the total distance run is not kept by all carriers.

¹ Le nombre de voyageurs payants transportés et la distance totale parcourue ne sont pas consignés par toutes les entreprises.

Part IV

**Other Passenger Bus
Establishments**

Partie IV

**Autres établissements de transport
de voyageurs par autobus**

TABLE 23. School Bus Establishments, Classes 1, 2 and 3, 1987: Operating and Income Accounts

No.		Canada	Newfound land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
					number - nombre			
1	Establishments reporting	902	36	-	14(1)	(1)	474	281
	Operating revenues:				dollars			
	Regular and extra bus service:							
2	Urban and suburban	12,427,177	36,587	-	54,421(1)	(1)	3,087,979	8,315,478
3	Intercity	6,396,252	138,277	-	-	-	2,520,066	3,548,128
4	Charter bus service and tours	55,740,300	269,033	-	729,588(1)	(1)	8,999,144	39,577,078
	Contract bus service:							
5	School bus service	625,300,913	6,142,406	-	3,558,418(1)	(1)	235,243,457	321,116,316
6	Commercial service (e.g., airport)	6,274,881	0	-	-	-	752,619	2,381,780
7	Taxi service	63,529	4,563	-	-	-	33,170	16,246
8	Other passenger service	3,545,504	19,135	-	-	-	1,593,796	1,770,406
9	Other revenues (including subsidies)	1,061,209	171	-	29,895(1)	(1)	766,624	258,030
10	Total operating revenues	710,809,765	6,610,172	-	4,372,322(1)	(1)	252,996,855	376,983,462
	Operating expenses:							
	Transportation expenses:							
11	Salaries and wages of drivers and other transportation employees	194,523,143	1,908,147	-	1,143,530(1)	(1)	75,957,384	94,741,230
12	Fuel (including tax)	89,418,326	1,271,849	-	651,908(1)	(1)	34,066,358	45,481,889
13	Tires and tubes	9,777,356	145,357	-	78,890(1)	(1)	3,595,074	4,783,862
14	Other operating supplies	6,154,979	47,476	-	32,154	-	2,598,789	2,153,862
	Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
15	Payments to lessor operators	10,890,308	8,676	-	210,366	-	2,094,761	6,689,661
16	Other purchased transportation	1,059,814	3,744	-	-	-	507,205	498,709
17	Equipment rentals	6,586,547	12,050	-	2,644	-	2,392,550	2,347,645
18	Depreciation of revenue equipment	67,209,289	417,828	-	334,749(1)	(1)	19,470,163	41,692,155
19	Total	385,619,762	3,815,127	-	2,454,241(1)	(1)	140,682,284	198,389,013
	Maintenance of revenue equipment:							
20	Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	29,113,650	210,865	-	233,149	-	8,409,078	17,235,537
21	Other maintenance expenses	49,192,476	737,490	-	308,702(1)	(1)	19,610,740	22,996,144
22	Total	78,306,126	948,355	-	541,851(1)	(1)	28,019,818	40,231,681
	Terminal expenses:							
23	Salaries and wages of terminal employees	2,812,115	41,289	-	11,500	-	187,102	2,290,218
24	Maintenance of terminal buildings	1,755,495	2,906	-	26,578	-	378,217	1,123,409
25	Depreciation of terminal buildings	529,972	1,589	-	18,350	-	92,639	305,178
26	Other terminal expenses (rents and commission paid)	4,443,884	8,449	-	20,039	-	1,588,490	2,331,926
27	Total	9,541,466	54,233	-	76,467	-	2,246,448	6,050,731
	Administrative and general expenses:							
28	Salaries and wages	44,301,567	419,955	-	375,433(1)	(1)	17,241,112	21,953,379
29	Insurance, claims and safety	21,225,938	231,793	-	109,153(1)	(1)	4,265,930	15,211,070
30	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	29,531,696	278,871	-	177,646(1)	(1)	11,685,263	14,055,256
31	Depreciation of buildings and equipment	5,825,196	23,092	-	25,596	-	2,477,719	2,889,359
32	Other general expenses	52,548,698	531,230	-	196,244(1)	(1)	16,971,533	29,590,281
33	Total	153,433,095	1,484,941	-	884,072(1)	(1)	52,641,557	83,699,345
34	GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES	626,900,449	6,302,656	-	3,956,631(1)	(1)	223,590,107	328,370,770
	Income account:							
35	Net motor carrier passenger operating revenue	83,909,316	307,516	-	415,691(1)	(1)	29,406,748	48,612,692

See footnote(s) at end of Table 27.

TABLEAU 23. Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, Catégories 1, 2 et 3, 1987: Comptes d'exploitation et de revenu

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	N ^o
(2)	20(2)	54(3)	23(4)	(4)	(3)	
number - nombre						
dollars						
						Établissements déclarants 1
						Recettes d'exploitation:
-	700,000	-	232,712	-	-	Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: 2
-	18,228	171,553	-	-	-	Urbain et de banlieue 3
-	825,729	4,246,389(3)	1,093,339	-	(3)	Interurbain 3
						Service d'autobus et d'autocars nolisés et 4
						excursions
						Service d'autobus et d'autocars à contrat:
(2)	19,191,863(2)	27,289,628(3)	12,758,825(4)	(4)	(3)	Transport scolaire 5
-	-	2,418,057	722,425	-	-	Service commercial (ex., aéroport) 6
-	-	9,550	-	-	-	Service de taxi 7
-	1,794	113,219	47,154	-	-	Autres services de passagers 8
-	-	6,369	120	-	-	Autres recettes (subventions incluses) 9
(2)	20,737,614(2)	34,254,765(3)	14,854,575(4)	(4)	(3)	Total recettes d'exploitation 10
						Frais d'exploitation:
(2)	5,984,425(2)	10,207,268(3)	4,581,159(4)	(4)	(3)	Frais de transport: 11
						Traitements et salaires des chauffeurs
						et des autres salariés af-
						fectés au transport
(2)	3,078,119(2)	3,393,777(3)	1,474,426(4)	(4)	(3)	Carburant (taxe comprise) 12
(2)	490,937(2)	503,625(3)	179,611(4)	(4)	(3)	Pneus et chambres à air 13
(2)	111,193(2)	996,526(3)	214,979(4)	(4)	(3)	Autres fournitures d'exploitation 14
						Transport acheté et location
						de matériel productif:
-	-	1,782,122	104,722	-	-	Versements aux exploitants bailleurs 15
-	-	17,431	32,725	-	-	Autre transport acheté 16
-	532,155	789,048	510,455	-	-	Location de matériel 17
(2)	2,008,189(2)	2,604,605(3)	681,600(4)	(4)	(3)	Amortissement du matériel productif 18
(2)	12,205,018(2)	20,294,402(3)	7,779,677(4)	(4)	(3)	Total 19
(2)	1,394,811(2)	1,114,365	515,845(4)	(4)	-	Entretien du matériel productif:
						Traitements et salaires des mécaniciens
						et du personnel d'entretien 20
(2)	1,196,458(2)	3,349,721(3)	993,221(4)	(4)	(3)	Autres dépenses d'entretien 21
(2)	2,591,269(2)	4,464,086(3)	1,509,066(4)	(4)	(3)	Total 22
-	76,000	154,000	52,006	-	-	Frais de terminus:
						Traitements et salaires des employés du terminus 23
(2)	17,625(2)	196,316	10,444	-	-	Entretien des bâtiments du terminus 24
(2)	7,160(2)	63,235	41,821	-	-	Amortissement des bâtiments du terminus 25
(2)	116,653(2)	235,575	142,752	-	-	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés) 26
(2)	217,438(2)	649,126	247,023	-	-	Total 27
(2)	1,307,643(2)	2,017,841(3)	986,204(4)	(4)	(3)	Frais d'administration et frais généraux:
(2)	336,286(2)	747,429(3)	324,277(4)	(4)	(3)	Traitements et salaires 28
(2)	1,073,258(2)	1,505,647(3)	755,755(4)	(4)	(3)	Assurances, règlements et sécurité 29
						Contributions patronales à 30
						l'assurance-chômage, aux caisses de
						pension et autres bénéfices sociaux
(2)	137,480(2)	188,789	83,161	-	-	Amortissement des bâtiments et du matériel 31
(2)	1,529,817(2)	2,013,216(3)	1,616,377(4)	(4)	(3)	Autres frais généraux 32
(2)	4,384,484(2)	6,572,922(3)	3,765,774(4)	(4)	(3)	Total 33
(2)	19,398,209(2)	31,980,536(3)	13,301,540(4)	(4)	(3)	TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION 34
						Compte de revenu:
(2)	1,339,405(2)	2,274,229(3)	1,553,035(4)	(4)	(3)	Recettes nettes d'exploitation au titre 35
						de transport routier de voyageurs

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

TABLE 24. School Bus Establishments, Classes 1, 2 and 3, 1987: Balance Sheet

No.		Canada	Newfound-land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario
					dollars			
	Assets:							
	Current assets:							
1	Cash, working funds and deposits	40,665,602	526,615	-	383,064(1)	(1)	23,311,602	13,706,296
2	Accounts receivable	42,336,496	86,956	-	794,207	-	11,184,953	24,400,367
3	Prepaid expenses	10,483,216	41,209	-	33,193	-	3,052,610	5,949,936
4	Materials and supplies inventory	14,047,903	76,789	-	559,030	-	2,256,439	4,877,619
5	Other current assets	23,602,346	17,891	-	37,592	-	6,882,665	15,086,646
6	Total current assets	131,135,563	749,460	-	1,807,086(1)	(1)	46,688,269	64,020,864
	Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):							
7	Land and buildings	68,592,762	209,615	-	544,417	-	16,042,505	41,249,144
8	Less accumulated depreciation	14,781,087	42,180	-	123,709	-	4,032,196	8,801,434
9	Revenue equipment (buses, taxis)	622,033,806	3,393,800	-	2,729,681(1)	(1)	188,050,547	378,923,158
10	Less accumulated depreciation	307,709,826	1,654,081	-	1,464,074(1)	(1)	89,901,826	186,314,274
11	Equipment and other operating property	36,317,450	81,148	-	192,743	-	10,164,608	23,692,854
12	Less accumulated depreciation	16,667,434	29,648	-	104,841	-	5,296,742	9,993,163
13	Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	11,236,782	52,714	-	-	-	7,229,404	2,323,692
14	Less accumulated depreciation	4,641,980	23,977	-	-	-	2,284,340	1,358,718
15	Other assets (investments, intangibles)	443,164,646	72,165	-	605,021	-	16,958,224	421,398,261
16	GRAND TOTAL ASSETS	968,680,682	2,809,016	-	4,186,324(1)	(1)	183,618,453	725,140,384
	Liabilities:							
	Current liabilities:							
17	Bank loans	35,216,041	111,365	-	655,071(1)	(1)	5,088,511	26,456,924
18	Accounts payable	65,627,260	268,864	-	847,815	-	18,814,718	32,505,464
19	Other current liabilities	229,813,501	343,581	-	372,997	-	19,238,382	205,090,366
20	Total	330,656,802	723,810	-	1,875,883(1)	(1)	43,141,611	264,052,754
21	Long-term debt	176,302,678	1,316,578	-	1,427,784	-	49,736,853	104,671,088
22	Total liabilities	506,959,480	2,040,388	-	3,303,667(1)	(1)	92,878,464	368,723,842
	Owner(s) equity:							
23	Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	175,951,566	155,277	-	20,726	-	11,530,636	163,338,965
24	Retained earnings	285,769,636	613,351	-	861,931	-	79,209,353	193,077,577
25	Total owner(s) equity	461,721,202	768,628	-	882,657	-	90,739,989	356,416,542
26	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	968,680,682	2,809,016	-	4,186,324(1)	(1)	183,618,453	725,140,384

See footnote(s) at end of Table 27.

TABEAU 24. Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, Catégories 1, 2 et 3, 1987:
Bilan

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest	N°
dollars						
Actif:						
Disponibilités:						
(2)	1,087,967(2)	1,445,686(3)	204,372(4)	(4)	(3)	Encaisse, fonds de roulement et dépôts 1
(2)	632,196(2)	4,498,219	739,598	-	-	Effets à recevoir 2
(2)	398,876(2)	764,725	242,667	-	-	Dépenses payées d'avance 3
(2)	173,037(2)	5,935,597	169,392	-	-	Matériel et fournitures en stock 4
-	114,908	940,526	522,118	-	-	Autres disponibilités 5
(2)	2,406,984(2)	13,584,753(3)	1,878,147(4)	(4)	(3)	Total, disponibilités 6
Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):						
(2)	2,353,901(2)	6,686,426	1,506,754	-	-	Terrains et bâtiments 7
(2)	406,421(2)	1,147,628	227,519	-	-	Amortissement accumulé 8
(2)	15,305,324(2)	27,728,825(3)	5,902,471(4)	(4)	(3)	Matériel productif (autocars, autobus, taxis) 9
(2)	9,868,344(2)	14,924,485(3)	3,582,742(4)	(4)	(3)	Amortissement accumulé 10
(2)	731,251(2)	961,283	493,563	-	-	Autre matériel productif et de service 11
(2)	377,124(2)	534,658	331,258	-	-	Amortissement accumulé 12
(2)	216,664(2)	687,307	727,001	-	-	Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs) 13
(2)	145,621(2)	184,126	645,198	-	-	Amortissement accumulé 14
-	267,584	3,125,418	737,973	-	-	Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles) 15
(2)	10,484,198(2)	35,983,115(3)	6,459,192(4)	(4)	(3)	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF 16
Passif:						
Exigibilités:						
(2)	289,966(2)	1,834,484(3)	779,720(4)	(4)	(3)	Emprunts bancaires 17
(2)	1,505,463(2)	11,056,755	628,181	-	-	Effets à payer 18
(2)	613,958(2)	3,296,876	857,341	-	-	Autres exigibilités 19
(2)	2,409,387(2)	16,188,115(3)	2,265,242(4)	(4)	(3)	Total 20
(2)	2,646,895(2)	12,867,113	3,636,367	-	-	Dettes à long terme 21
(2)	5,056,282(2)	29,055,228(3)	5,901,609(4)	(4)	(3)	Total, passif 22
Avoir des propriétaires:						
(2)	421,028(2)	430,150	54,784	-	-	Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés) 23
(2)	5,006,888(2)	6,497,737	502,799	-	-	Bénéfices non répartis 24
(2)	5,427,916(2)	6,927,887	557,583	-	-	Total, avoir des propriétaires 25
(2)	10,484,198(2)	35,983,115(3)	6,459,192(4)	(4)	(3)	TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF 26

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

TABLE 25. School Bus Establishments, Classes 1, 2 and 3, 1987: Employment

No.		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario
					number - nombre			
1	Mechanics and maintenance personnel	1,550	17	-	12	-	510	857
2	Drivers, local and highway	23,404	250	-	137(1)	(1)	6,488	14,077
3	Terminal employees	182	5	-	2	-	18	140
4	Executive officers	1,082	24	-	11	-	510	438
5	Office clerks	930	7	-	8	-	394	455
6	Other employees	118	-	-	-	-	65	31
7	Total	27,267	303	-	170(1)	(1)	7,985	15,998
8	Working owner(s)	495	27	-	6	-	217	155

See footnote(s) at end of Table 27.

TABLE 26. School Bus Establishments, Classes 1, 2 and 3, 1987: Revenue Equipment Operated

No.	Province of domicile	Highway buses		Urban and suburban buses		School buses	
		Autocars de longs trajets		Autobus urbains et de banlieue		Autobus d'écoliers	
		Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
		Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
					number - nombre		
1	Newfoundland	9	-	-	-	268	1
2	Prince Edward Island	-	-	-	-	-	-
3	Nova Scotia	5	-	-	-	130	-
4	New Brunswick	-	-	-	-	-	-
5	Quebec	69	1	180	-	6,767	150
6	Ontario	270	1	184	3	11,348	419
7	Manitoba	-	-	-	-	(2)	-
8	Saskatchewan	12	-	12	-	765(2)	48
9	Alberta	33	21	1	-	1,206(3)	97
10	British Columbia	3	1	16	-	353(4)	-
11	Yukon	-	-	-	-	(4)	-
12	Northwest Territories	-	-	-	-	(3)	-
13	Total	401	24	393	3	20,837	715

See footnote(s) at end of Table 27.

TABEAU 25. Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, Catégories 1, 2 et 3, 1987: Emploi

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N°
number – nombre							
(2)	62(2)	67	25(4)	(4)	–	Mécaniciens et personnel d'entretien	1
(2)	770(2)	1,315(3)	367(4)	(4)	(3)	Chauffeurs, services local et interurbain	2
–	4	10	3	–	–	Employés de terminus	3
(2)	20(2)	50(3)	29(4)	(4)	(3)	Cadres	4
(2)	10(2)	40(3)	17(4)	(4)	(3)	Personnel de bureau	5
(2)	1(2)	17	4	–	–	Autres salariés	6
(2)	867(2)	1,499(3)	445(4)	(4)	(3)	Total	7
(2)	14(2)	63	13	–	–	Propriétaire(s) actif(s)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

TABEAU 26. Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, Catégories 1, 2 et 3, 1987: Matériel productif en service

Taxis		Other Autres		Total		Province de domicile	No
Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués		
number – nombre							
1	–	8	–	286	1	Terre-Neuve	1
–	–	–	–	–	–	Île-du-Prince-Édouard	2
–	–	7(1)	–	142(1)	–	Nouvelle-Écosse	3
–	–	(1)	–	(1)	–	Nouveau-Brunswick	4
13	1	112	2	7,141	154	Québec	5
16	2	1,170	95	12,988	520	Ontario	6
–	–	–	–	(2)	–	Manitoba	7
–	–	70	4	859(2)	52	Saskatchewan	8
3	–	24(3)	–	1,267(3)	118	Alberta	9
–	–	–	13	372(4)	14	Colombie-Britannique	10
–	–	–	–	(4)	–	Yukon	11
–	–	(3)	–	(3)	–	Territoires du Nord-Ouest	12
33	3	1,391	114	23,055	859	Total	13

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

TABLE 27. School Bus Establishments, Classes 1, 2 and 3, 1987: Traffic Statistics

No.			Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
Total distance run:									
Regular and extra bus service:									
1	Intercity service	kilometres	4 521 691	147 188	-	-	-	2 033 200	1 882 502
2	Urban and subur- ban services	"	6 322 695	38 958	-	109 011(1)	(1)	2 150 551	3 450 957
3	Charter bus service	"	34 924 945	226 824	-	149 727(1)	(1)	6 008 044	23 994 122
4	Contract bus service (school, etc.)	"	396 056 491	3 445 642	-	2 230 341(1)	(1)	133 399 027	215 415 621
5	Taxi service	"	294 220	4 238	-	-	-	42 680	230 357
6	Other passenger service	"	6 886 702	12 715	-	-	-	1 503 088	4 642 731
7	Total	"	449 006 744	3 875 565	-	2 489 079(1)	(1)	145 136 590	249 616 290
Fuel consumed:									
Canadian fuel:									
8	Gasoline	litres	138 164 111	2 155 401	-	1 042 731	-	54 909 743	67 629 169
9	Diesel	"	51 820 008	253 622	-	282 296(1)	(1)	12 593 187	34 381 821
10	Propane	"	27 725 561	-	-	254 240	-	5 689 776	14 401 761
11	Total	"	217 709 680	2 409 023	-	1 579 267(1)	(1)	73 192 706	116 412 751
United States fuel:									
12	Gasoline	"	211 580	-	-	-	-	135 494	75 708
13	Diesel	"	146 386	-	-	-	-	1 852	143 399
14	Propane	"	-	-	-	-	-	-	-
15	Total	"	357 966	-	-	-	-	137 346	219 107
Fuel cost (including tax):									
16	Total	dollars	89,418,326	1,271,849	-	651,908(1)	(1)	34,066,358	45,481,889

(1) Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.

(2) Establishments domiciled in Manitoba were grouped with establishments domiciled in Saskatchewan to meet confidentiality requirements.

(3&4) Establishments domiciled in the Northwest Territories were grouped with establishments domiciled in Alberta and the ones in Yukon with the ones in British Columbia to meet confidentiality requirements.

TABEAU 27. Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, Catégories 1, 2 et 3, 1987: Statistiques du trafic

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N°
Distance totale parcourue:								
							Service d'autobus régulier et spécial:	
-	5 208	453 593	-	-	-	kilomètres	Service interurbain	1
-	370 140	-	203 078	-	-	"	Service urbain et de banlieue	2
-	990 703	2 957 516(3)	598 009	-	(3)	"	Service nolisés	3
(2)	14 396 778(2)	20 507 096(3)	6 661 986(4)	(4)	(3)	"	Service à contrat (scolaire, etc.)	4
-	-	16 945	-	-	-	"	Service de taxi	5
-	1 000	727 168	-	-	-	"	Autre service de voyageurs	6
(2)	15 763 829(2)	24 662 318(3)	7 463 073(4)	(4)	(3)	"	Total	7
Consommation de carburant:								
Carburant canadien:								
(2)	5 683 984(2)	5 101 280(3)	1 641 803(4)	(4)	(3)	litres	Essence	8
-	1 760 169	1 618 829	930 084	-	-	"	Diesel	9
-	790 427	5 664 813	924 544	-	-	"	Propane	10
(2)	8 234 580(3)	12 384 922(4)	3 496 431	(4)	(3)	"	Total	11
Carburant des États-Unis:								
-	-	378	-	-	-	"	Essence	12
-	-	1 135	-	-	-	"	Diesel	13
-	-	-	-	-	-	"	Propane	14
-	-	1 513	-	-	-	"	Total	15
Coût du carburant (taxe comprise):								
(2)	3,078,119(2)	3,393,777(3)	1,474,426(4)	(4)	(3)	dollars	Total	16

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Saskatchewan.

(3&4) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Alberta et ceux du Yukon avec ceux de la Colombie-Britannique.

TABLE 28. Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1, 2 and 3, 1987: Operating and Income Accounts

No.		Canada	Newfound land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
					number - nombre			
1	Establishments reporting	130	(1)	-	5(1)	(1)	39	39
	Operating revenues:							
	Regular and extra bus service:	dollars						
2	Urban and suburban	2,643,138	-	-	-	-	1,318,512	1,093,272
3	Intercity	9,773,237	-	-	-	-	1,044,962	4,934,137
4	Charter bus service and tours	103,063,070	-	-	2,512,548(1)	(1)	35,323,679	30,791,441
	Contract bus service:							
5	School bus service	11,339,854	-	-	77,000	-	2,263,956	8,484,070
6	Commercial service (e.g., airport)	37,572,008	(1)	-	1,072,462(1)	-	6,654,930	11,191,767
7	Taxi service	97,757	-	-	-	-	19,391	78,366
8	Other passenger service	1,658,935	-	-	-	-	882,037	285,310
9	Other revenues (including subsidies)	3,804,342	-	-	-	-	1,068,995	828,462
10	Total operating revenues	169,952,341	(1)	-	3,662,010(1)	(1)	48,576,462	57,686,825
	Operating expenses:							
	Transportation expenses:							
11	Salaries and wages of drivers and other transportation employees	35,607,253	(1)	-	789,396(1)	(1)	8,857,008	12,140,713
12	Fuel (including tax)	18,522,033	(1)	-	595,152(1)	(1)	6,116,793	6,990,455
13	Tires and tubes	2,082,278	(1)	-	62,098(1)	(1)	587,633	808,779
14	Other operating supplies	5,742,381	(1)	-	131,206(1)	(1)	3,249,970	1,142,130
	Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
15	Payments to lessor operators	5,781,202	-	-	147,033	-	3,067,882	887,602
16	Other purchased transportation	3,951,936	-	-	-	-	153,199	1,718,836
17	Equipment rentals	5,386,303	-	-	7,102(1)	(1)	1,387,221	1,245,835
18	Depreciation of revenue equipment	8,434,850	(1)	-	318,594(1)	(1)	2,546,251	2,803,934
19	Total	85,508,236	(1)	-	2,050,581(1)	(1)	25,965,957	27,738,284
	Maintenance of revenue equipment:							
20	Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	6,193,116	-	-	224,174(1)	(1)	1,778,130	1,951,721
21	Other maintenance expenses	12,226,705	(1)	-	459,782(1)	(1)	4,370,654	3,654,142
22	Total	18,419,821	(1)	-	683,956(1)	(1)	6,148,784	5,605,863
	Terminal expenses:							
23	Salaries and wages of terminal employees	2,315,100	-	-	136,806(1)	(1)	462,837	1,229,744
24	Maintenance of terminal buildings	486,430	-	-	14,870(1)	(1)	49,280	304,048
25	Depreciation of terminal buildings	328,010	-	-	20,876(1)	(1)	18,501	127,376
26	Other terminal expenses (rents and commission paid)	5,724,062	-	-	174,444(1)	(1)	808,435	1,640,514
27	Total	8,853,602	-	-	346,996(1)	(1)	1,339,053	3,301,682
	Administrative and general expenses:							
28	Salaries and wages	9,477,140	(1)	-	264,936(1)	(1)	2,238,441	2,963,11
29	Insurance, claims and safety	5,436,371	(1)	-	111,496(1)	(1)	1,189,526	2,509,432
30	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	6,409,102	(1)	-	243,033(1)	(1)	1,170,319	2,666,252
31	Depreciation of buildings and equipment	845,085	-	-	18,250(1)	(1)	245,136	230,006
32	Other general expenses	22,416,660	(1)	-	271,043(1)	(1)	6,671,001	8,783,595
33	Total	44,584,358	(1)	-	908,758(1)	(1)	11,514,423	17,152,404
34	GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES	157,366,017	(1)	-	3,990,291(1)	(1)	44,968,217	53,798,233
	Income account:							
35	Net motor carrier passenger operating revenue	12,586,324	(1)	-	(328,281)(1)	(1)	3,608,245	3,888,592

See footnote(s) at end of Table 32.

TABLEAU 28 Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), Catégories 1, 2 et 3, 1987: Comptes d'exploitation et de revenu

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		N ^o
			Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest		
4	3	11	29(2)	(2)	-		
		number - nombre				Établissements déclarants	1
		dollars				Recettes d'exploitation:	
						Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
203,410	-	1,000	26,944	-	-	Urbain et de banlieue	2
455,118	225,764	395,106	2,718,150	-	-	Interurbain	3
1,777,749	2,053,220	11,414,691	19,189,742(2)	(2)	-	Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	4
						Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
111,756	-	212,239	190,833(2)	(2)	-	Transport scolaire	5
1,135,201	-	10,543,829	6,973,819(2)	(2)	-	Service commercial (ex., aéroport)	6
-	-	-	-	-	-	Service de taxi	7
-	-	480,187	11,401	-	-	Autres services de passagers	8
144,178	318,115	175,711	1,268,881	-	-	Autres recettes (subventions incluses)	9
3,827,412	2,597,099	23,222,763	30,379,770(2)	(2)	-	Total, recettes d'exploitation	10
						Frais d'exploitation:	
						Frais de transport:	
799,268	638,452	5,161,545	7,220,871(2)	(2)	-	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	11
502,526	275,253	1,351,326	2,690,528(2)	(2)	-	Carburant (taxe comprise)	12
42,316	39,051	162,379	380,022(2)	(2)	-	Pneus et chambres à air	13
13,147	342,430	437,555	425,943(2)	(2)	-	Autres fournitures d'exploitation	14
						Transport acheté et location de matériel productif:	
146,880	-	832,464	699,341	-	-	Versements aux exploitants bailleurs	15
132,890	28,592	602,403	1,316,016	-	-	Autre transport acheté	16
-	72,024	530,267	2,143,854(2)	(2)	-	Location de matériel	17
151,399	145,877	1,171,602	1,297,193(2)	(2)	-	Amortissement du matériel productif	18
1,788,426	1,541,679	10,249,541	16,173,768(2)	(2)	-	Total	19
						Entretien du matériel productif:	
221,250	138,331	916,067	963,443	-	-	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	20
294,728	217,833	1,433,797	1,795,769(2)	(2)	-	Autres dépenses d'entretien	21
515,978	356,164	2,349,864	2,759,212(2)	(2)	-	Total	22
						Frais de terminus:	
-	-	351,530	134,183	-	-	Traitements et salaires des employés du terminus	23
9,574	-	87,601	21,057(2)	(2)	-	Entretien des bâtiments du terminus	24
-	-	148,542	12,715(2)	(2)	-	Amortissement des bâtiments du terminus	25
54,166	101,894	1,679,917	1,264,692	-	-	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	26
63,740	101,894	2,267,590	1,432,647(2)	(2)	-	Total	27
						Frais d'administration et frais généraux:	
442,700	130,155	1,276,707	2,161,082(2)	(2)	-	Traitements et salaires	28
120,237	196,104	650,311	659,265(2)	(2)	-	Assurances, règlements et sécurité	29
148,326	45,465	876,633	1,259,074(2)	(2)	-	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	30
14,295	23,118	232,844	81,436(2)	(2)	-	Amortissement des bâtiments et du matériel	31
518,404	352,808	2,225,124	3,594,685(2)	(2)	-	Autres frais généraux	32
1,243,962	747,650	5,261,619	7,755,542(2)	(2)	-	Total	33
3,612,106	2,747,387	20,128,614	28,121,169(2)	(2)	-	TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	34
						Compte de revenu:	
215,306	(150,288)	3,094,149	2,258,601(2)	(2)	-	Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	35

Voir note(s) à la fin du tableau 32.

TABLE 29. Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1, 2 and 3, 1987: Balance Sheet

No.	Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
				dollars			
Assets							
Current assets:							
1 Cash, working funds and deposits	9,196,482	(1)	-	383,381(1)	(1)	3,294,629	2,603,444
2 Accounts receivable	13,959,463	(1)	-	140,641(1)	(1)	4,101,256	4,981,088
3 Prepaid expenses	2,777,473	-	-	44,991(1)	(1)	740,730	1,020,242
4 Materials and supplies inventory	3,149,227	-	-	141,561(1)	(1)	683,241	899,702
5 Other current assets	4,177,829	-	-	2,405(1)	(1)	2,925,168	338,014
6 Total current assets	33,260,474	(1)	-	712,979(1)	(1)	11,745,024	9,842,490
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):							
7 Land and buildings	17,635,379	-	-	529,613(1)	(1)	2,422,567	2,810,719
8 Less accumulated depreciation	4,090,449	-	-	137,171(1)	(1)	495,779	375,303
9 Revenue equipment (buses, taxis)	103,661,365	(1)	-	3,759,164(1)	(1)	31,517,696	28,678,240
10 Less accumulated depreciation	42,374,016	(1)	-	2,340,984(1)	(1)	7,966,116	15,376,44
11 Equipment and other operating property	6,982,697	-	-	262,960(1)	(1)	1,463,314	1,626,222
12 Less accumulated depreciation	3,789,121	-	-	187,682(1)	(1)	439,403	834,303
13 Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	4,015,029	-	-	78,531	-	432,658	323,744
14 Less accumulated depreciation	2,192,751	-	-	37,655	-	187,330	54,274
15 Other assets (investments, intangibles)	41,698,130	-	-	330,398	-	4,307,931	2,093,883
16 GRAND TOTAL ASSETS	154,806,737	(1)	-	2,970,153(1)	(1)	42,800,562	28,734,969
Liabilities:							
Current liabilities:							
17 Bank loans	6,927,057	(1)	-	5,001(1)	(1)	4,638,527	1,005,320
18 Accounts payable	14,502,104	(1)	-	129,379(1)	(1)	5,018,042	4,776,351
19 Other current liabilities	15,241,878	(1)	-	109,888(1)	-	5,223,517	3,169,171
20 Total	36,671,039	(1)	-	244,268(1)	(1)	14,880,086	8,950,842
21 Long-term debt	74,431,265	(1)	-	1,315,672(1)	(1)	16,079,311	10,176,726
22 Total liabilities	111,102,304	(1)	-	1,559,940(1)	(1)	30,959,397	19,127,568
Owner(s) equity:							
23 Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	4,271,157	(1)	-	1,852(1)	(1)	2,693,403	616,540
24 Retained earnings	39,433,276	(1)	-	1,408,361(1)	(1)	9,147,762	8,990,861
25 Total owner(s) equity	43,704,433	(1)	-	1,410,213(1)	(1)	11,841,165	9,607,401
26 GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	154,806,737	(1)	-	2,970,153(1)	(1)	42,800,562	28,734,969

See footnote(s) at end of Table 32.

TABLEAU 29. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), Catégories 1, 2 et 3, 1987: Bilan

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	N°
dollars						
Actif:						
Disponibilités:						
164,335	104,439	1,034,624	1,611,630(2)	(2)	-	Encaisse, fonds de roulement et dépôts 1
328,943	206,086	1,523,445	2,678,004(2)	(2)	-	Effets à recevoir 2
77,027	110,079	365,858	418,546(2)	(2)	-	Dépenses payées d'avance 3
167,646	86,085	543,644	627,348(2)	(2)	-	Matériel et fournitures en stock 4
391,311	0	229,110	291,821	-	-	Autres disponibilités 5
1,129,262	506,689	3,696,681	5,627,349(2)	(2)	-	Total, disponibilités 6
Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):						
777,295	287,769	9,110,486	1,696,930(2)	(2)	-	Terrains et bâtiments 7
330,177	127,380	2,163,419	461,220(2)	(2)	-	Amortissement accumulé 8
2,323,156	2,056,949	18,333,757	16,992,403(2)	(2)	-	Matériel productif (autocars, autobus, taxis) 9
1,761,696	867,346	6,832,037	7,229,388(2)	(2)	-	Amortissement accumulé 10
46,607	58,038	2,575,135	950,421(2)	(2)	-	Autre matériel productif et de service 11
36,232	33,606	1,578,103	679,792(2)	(2)	-	Amortissement accumulé 12
0	43,917	3,123,614	12,565(2)	(2)	-	Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs) 13
0	30,733	1,880,504	2,255(2)	(2)	-	Amortissement accumulé 14
812,961	1,674	33,338,216	813,067(2)	(2)	-	Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles) 15
2,961,176	1,895,971	57,723,826	17,720,080(2)	(2)	-	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF 16
Passif:						
Exigibilités:						
145,400	159,776	475,404	497,629(2)	(2)	-	Emprunts bancaires 17
104,994	103,585	2,812,296	1,557,457(2)	(2)	-	Effets à payer 18
254,427	219,041	4,114,951	2,150,883(2)	(2)	-	Autres exigibilités 19
504,821	482,402	7,402,651	4,205,969(2)	(2)	-	Total 20
877,560	933,410	35,890,761	9,157,825(2)	(2)	-	Dette à long terme 21
1,382,381	1,415,812	43,293,412	13,363,794(2)	(2)	-	Total, passif 22
Avoir des propriétaires:						
78,501	10,200	192,084	678,577(2)	(2)	-	Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés) 23
1,500,294	469,959	14,238,330	3,677,709(2)	(2)	-	Bénéfices non répartis 24
1,578,795	480,159	14,430,414	4,356,286(2)	(2)	-	Total, avoir des propriétaires 25
2,961,176	1,895,971	57,723,826	17,720,080(2)	(2)	-	TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF 26

Voir note(s) à la fin du tableau 32.

TABLE 30. Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1, 2 and 3, 1987: Employment

No.		Canada	New- foundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
			number - nombre					
1	Mechanics and maintenance personnel	297	-	-	8(1)	(1)	93	94
2	Drivers, local and highway	2,575	(1)	-	70(1)	(1)	533	1,238
3	Terminal employees	114	-	-	2(1)	(1)	36	51
4	Executive officers	162	(1)	-	2(1)	-	47	46
5	Office clerks	257	(1)	-	3(1)	(1)	75	94
6	Other employees	80	-	-	4	-	-	43
7	Total	3,485	(1)	-	89(1)	(1)	784	1,566
8	Working owner(s)	48	-	-	3(1)	(1)	13	17

See footnote(s) at end of Table 32.

TABLE 31. Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1, 2 and 3, 1987: Revenue Equipment Operated

No.	Province of domicile	Highway buses		Urban and suburban buses		School buses	
		Autocars de longs trajets		Autobus urbains et de banlieue		Autobus d'écoliers	
		Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
		Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
				number - nombre			
1	Newfoundland	(1)	-	-	-	-	-
2	Prince Edward Island	-	-	-	-	-	-
3	Nova Scotia	46(1)	-	-	-	6	-
4	New Brunswick	(1)	-	-	-	-	-
5	Quebec	230	7	95	-	97	-
6	Ontario	183	10	39	-	333	-
7	Manitoba	32	-	26	-	5	-
8	Saskatchewan	17	7	-	-	-	-
9	Alberta	131	29	-	-	7	-
10	British Columbia	148(2)	64	18(2)	-	31(2)	-
11	Yukon	(2)	-	(2)	-	(2)	-
12	Northwest Territories	-	-	-	-	-	-
13	Total	787	117	178	-	479	-

See footnote(s) at end of Table 32.

TABLEAU 30. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), Catégories 1, 2 et 3, 1987: Emploi

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		N ^o
			Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest		
number - nombre							
9	8	42	43	-	-	Mécaniciens et personnels d'entretien	1
46	26	199	463(2)	(2)	-	Chauffeurs, services local et interurbain	2
-	-	18	7	-	-	Employés de terminus	3
9	3	15	40(2)	(2)	-	Cadres	4
6	5	26	48(2)	(2)	-	Personnel de bureau	5
-	3	21	9	-	-	Autres salariés	6
70	45	321	610(2)	(2)	-	Total	7
2	-	2	11	-	-	Propriétaire(s) actif(s)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 32.

TABLEAU 31. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), Catégories 1, 2 et 3, 1987: Matériel productif en service

Taxis		Other		Total		Province de domicile	N°
		Autres					
Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased		
Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
number - nombre							
-	-	-	-	(1)	-	Terre-Neuve	1
-	-	-	-	-	-	Île-du-Prince-Édouard	2
-	-	6	-	58(1)	-	Nouvelle-Écosse	3
-	-	-	-	(1)	-	Nouveau-Brunswick	4
25	4	60	7	507	18	Québec	5
5	-	184	38	744	48	Ontario	6
-	-	3	-	66	-	Manitoba	7
-	-	-	-	17	7	Saskatchewan	8
-	-	4	-	142	29	Alberta	9
-	-	54(2)	27	251(2)	91	Colombie-Britannique	10
-	-	(2)	-	(2)	-	Yukon	11
-	-	-	-	-	-	Territoires du Nord-Ouest	12
30	4	311	72	1,785	193	Total	13

Voir note(s) à la fin du tableau 32.

TABLE 32.

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1, 2 and 3, 1987: Traffic Statistics

No.	Canada			Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
Total distance run:									
Regular and extra bus service:									
1	Intercity service	kilometres	7 000 838	-	-	-	-	686 621	4 331 546
2	Urban and suburban services	"	1 740 439	-	-	-	-	927 212	639 777
3	Charter bus service	"	56 089 280	-	-	1 713 944(1)	(1)	16 439 483	18 010 338
4	Contract bus service (school, etc.)	"	39 319 426	(1)	-	835 754(1)	-	7 007 303	22 307 044
5	Taxi service	"	130 013	-	-	-	-	40 299	89 714
6	Other passenger service	"	598 261	-	-	-	-	554 727	43 534
7	Total	"	104 878 257	(1)	-	2 549 698(1)	(1)	25 655 645	45 421 953
Fuel consumed:									
Canadian fuel:									
8	Gasoline	litres	6 652 939	(1)	-	109 416(1)	(1)	2 468 369	2 802 651
9	Diesel	"	32 198 538	-	-	1 094 865(1)	(1)	9 841 340	10 617 540
10	Propane	"	5 425 990	-	-	-	-	29 712	4 959 779
11	Total	"	44 277 467	(1)	-	1 204 281(1)	(1)	12 339 421	18 379 970
United States fuel:									
12	Gasoline	"	112 906	-	-	-	-	100 945	11 961
13	Diesel	"	1 293 951	-	-	25 166(1)	(1)	266 955	151 933
14	Propane	"	-	-	-	-	-	-	-
15	Total	"	1 406 857	-	-	25 166(1)	(1)	367 900	163 894
Fuel cost (including tax):									
16	Total	dollars	18,522,033	(1)	-	595,152(1)	(1)	6,116,793	6,990,455

(1) Establishments domiciled in Newfoundland and in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.

(2) Establishments domiciled in the Yukon were grouped with establishments domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 32. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), Catégories 1, 2 et 3, 1987: Statistiques du trafic

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N ^o
Distance totale parcourue:							
Service d'autobus régulier et spécial:							
342 200	394 044	64 248	1 182 179	—	—	kilomètres	Service interurbain 1
156 842	—	500	16 108	—	—	"	Service urbain et de banlieue 2
1 572 258	1 018 100	3 816 662	13 518 495(2)	(2)	—	"	Service nolisés 3
743 314	—	5 309 830	3 116 181(2)	(2)	—	"	Service à contrat (scolaire, etc.) 4
—	—	—	—	—	—	"	Service de taxi 5
—	—	—	—	—	—	"	Autre service de voyageurs 6
2 814 614	1 412 144	9 191 240	17 832 963(2)	(2)	—	"	Total 7
Consommation de carburant:							
Carburant canadien:							
325 914	10 637	348 412	587 540(2)	(2)	—	litres	Essence 8
800 285	531 000	3 831 424	5 482 084(2)	(2)	—	"	Diesel 9
—	—	—	436 499	—	—	"	Propane 10
1 126 199	541 637	4 179 836	6 506 123(2)	(2)	—	"	Total 11
Carburant des États-Unis:							
—	—	—	—	—	—	"	Essence 12
—	76 552	11 722	761 623	—	—	"	Diesel 13
—	—	—	—	—	—	"	Propane 14
—	76 552	11 722	761 623	—	—	"	Total 15
Coût du carburant (taxe comprise):							
502,526	275,253	1,351,326	2,690,528(2)	(2)	—	dollars	Total 16

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés à Terre-Neuve et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Yukon ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Colombie-Britannique.

Publications available from the Transportation Division

Publications disponibles à la Division des Transports

Catalogue		Canada Autre	Foreign \$		Catalogue
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	71.00	85.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.	50-002
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	92.00	110.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	51-002
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	89.00	107.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	51-004
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	116.00	139.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.	51-005
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	36.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	51-204
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	40.00	48.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	51-205
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	34.00	41.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.	51-206
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	34.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	51-207
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.	51-501F
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	79.00	95.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	52-001
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	100.00	120.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	52-003
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	41.00	49.00	Le transport ferroviaire au Canada	52-216
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	68.00	82.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	53-003
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	34.00	41.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	53-215
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	16.00	19.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	53-218
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	16.00	19.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	53-219
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.	53-222
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	34.00	41.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	54-205

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone tollfree, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584

July 1989

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télénographe 1-613-951-1584.

Juillet 1989

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]



What happened to the cost of living last month?

The Consumer Price Index will tell you.

Whether you negotiate wage settlements, administer COLA clauses in labour contracts, assess government policies or are involved in renewal contracts, child support or alimony payments, you need current and detailed information on changes in the cost of living.

Compiled monthly (and published within 20 days of the month's end), the **Consumer Price Index** gives you a precise account of the latest fluctuations in consumer prices.

This monthly publication covers:

- transportation
- food
- clothing
- housing
- health and personal care
- recreation, reading and education
- tobacco products and alcoholic beverages

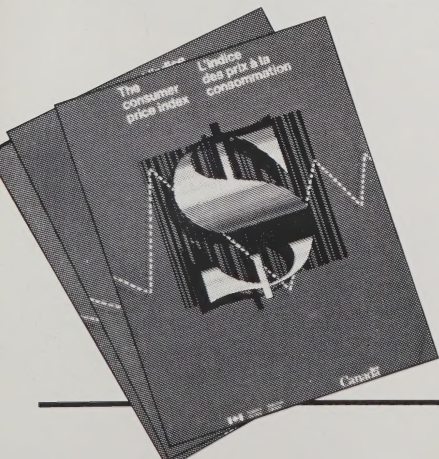
Over 400 items, ranging from milk to parking, household furnishings to reading material, are included.

Price indexes are presented nationally and for 18 major Canadian cities. In each issue you receive month-to-month percentage comparisons and trends over the last five years. And each issue analyzes the main causes of changes.

Get the facts.

Subscribe to the **Consumer Price Index** (Catalogue No. 62-001) for the authoritative measure of the purchasing power of the Canadian consumer dollar. A subscription to this monthly is available for \$89 in Canada, and \$107 outside Canada.

To order, write Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.



Qu'en était-il du coût de la vie le mois dernier?

L'indice des prix à la consommation répond à votre question.

Que vous ayez à négocier des règlements salariaux, à administrer des clauses d'indemnité de vie chère ou à évaluer des politiques gouvernementales, que vous vous occupiez du renouvellement de contrats, de pensions alimentaires ou d'allocations d'entretien, vous avez besoin de données récentes et détaillées sur les fluctuations du coût de la vie.

Établi mensuellement, et publié dans les 20 jours suivant la fin de chaque mois, **L'indice des prix à la consommation** vous renseigne de façon précise sur les plus récentes fluctuations des prix à la consommation.

Cette publication mensuelle porte sur :

- l'alimentation
- l'habillement
- l'habitation
- le transport
- la santé et les soins personnels
- les loisirs, la lecture et la formation
- les produits du tabac et les boissons alcoolisées

Plus de 400 articles sont inclus, allant du lait au stationnement en passant par l'ameublement de maison et le matériel de lecture.

Les indices de prix sont donnés pour l'ensemble du pays et 18 principales villes canadiennes. Chaque numéro présente des comparaisons des pourcentages mois après mois et les tendances au cours des cinq dernières années. En outre, chaque numéro analyse les principales causes de changements.

Abonnez-vous !

L'indice des prix à la consommation (n° 62-001 au catalogue) vous permet d'obtenir une évaluation fiable du pouvoir d'achat du dollar canadien. L'abonnement à cette publication mensuelle coûte 89 \$ au Canada et 107 \$ à l'étranger.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

For faster service, using Visa or MasterCard, call toll-free,

Pour un service plus rapide, utilisez votre carte Visa ou MasterCard et composez sans frais le

1-800-267-6677

How long would it take you to get 10,000 price quotes from 3,500 companies?

A lot longer than it takes to open a copy of **Industry Price Indexes**. Subscribe now, for the most extensive data available on Canadian manufacturing selling prices.

Industry Price Indexes are indispensable if you need current, consistent and reliable reports on price fluctuations at the Canadian factory gate. Uses include preparing escalation contracts, inventory management, charting trends, forecasting price changes or compiling data to create your own index.

This monthly publication covers raw materials, energy and over 700 commodities by 20 major groups. Items listed range from fish fillets to industrial furnaces, cattle to crude oil. Most commodities are reported at the national level, but some are given on a regional basis.

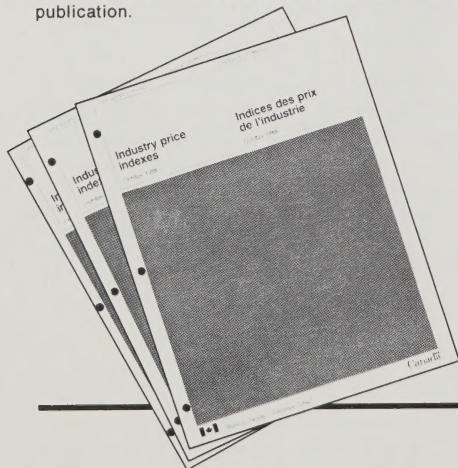
Each issue also provides a historical perspective, with tables of annual averages and monthly price indexes of commodities for the past five years.

As the only periodical of this scope and detail, **Industry Price Indexes** is the recognized authority on changes in the selling prices of Canadian manufactured goods.

Get the facts.

A subscription to the monthly **Industry Price Indexes** (Catalogue No. 62-011) is \$173 in Canada, and \$208 outside Canada.

To order, write Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.



Combien de temps vous faudrait-il pour obtenir 10 000 propositions de prix de 3 500 compagnies?

Beaucoup plus de temps qu'il n'en faut pour lire un exemplaire d'**Indices des prix de l'industrie**. Abonnez-vous dès maintenant afin d'avoir accès aux données les plus complètes possible sur les prix de vente des manufacturiers canadiens.

Indices des prix de l'industrie est indispensable si vous avez besoin de rapports à jour, uniformes et fiables au sujet des fluctuations des prix à la production au Canada. Ces indices peuvent servir notamment à préparer des contrats d'indexation, à gérer des stocks, à suivre des tendances au moyen de graphiques, à prévoir des fluctuations de prix ou à compiler des données pour concevoir votre propre indice.

Cette publication mensuelle porte sur les matières premières, l'énergie et plus de 700 produits classés dans 20 grandes catégories. Les articles répertoriés vont des filets de poisson aux fours industriels en passant par les bovins et le pétrole brut. Pour la plupart des produits, les statistiques ont une portée nationale; toutefois, pour certains, elles revêtent un caractère régional.

Chaque numéro donne également une perspective historique; des tableaux indiquent les moyennes annuelles et les indices des prix mensuels des produits au cours des cinq dernières années.

Indices des prix de l'industrie est le seul périodique aussi complet et détaillé. Il fait autorité en ce qui touche les fluctuations des prix de vente des marchandises fabriquées au Canada.

Abonnez-vous !

L'abonnement au mensuel **Indices des prix de l'industrie** (n° 62-011 au catalogue) coûte 173 \$ au Canada et 208 \$ à l'étranger.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

For faster service, using
Visa or MasterCard, call
toll-free,

Pour un service plus rapide, utilisez
votre carte Visa ou MasterCard
et composez sans frais le

1-800-267-6677

